

Projecte MarésMés

ACCIONS DE COMUNICACIÓ

Pla integral de comunicació



Projecte: MarésMés* - impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del maresme-

Denominació del projecte concret: Estratègia de vinculació amb agents econòmics i socials

Àmbit: Constitució de xarxes d'actors.

Acció: Accions de difusió i promoció

Producte: Accions de comunicació

Núm. D'exp.: PIE-84-2012

Entitat col·laboradora: Tecnocampus- Mataró Maresme / Ajuntament de Mataró



*Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).

ÍNDEX

1. PLA INTEGRAL DE COMUNICACIÓ _____ p.3

- 1.1. OBJECTIUS GLOBALS
- 1.2. TARGET GROUP
- 1.3. POSICIONAMENT
- 1.4. IDENTITAT CORPORATIVA I IMATGE
- 1.5. MITJANS DE COMUNICACIÓ
- 1.6. IDENTITAT CORPORATIVA I IMATGE
- 1.7. PROPOSTA D'ENFOCAMENT DE L'ESTRATÈGIA

2. ACCIONS DE COMUNICACIÓ _____ p.6

3. ANNEX _____ p.49

Desembre 2013



1. PLA INTEGRAL DE COMUNICACIÓ

El Pla Integral de Comunicació és l'instrument de planificació indispensable per aconseguir administrar el procés de comunicació d'aquest projecte.

El pla consensuat amb les organitzacions participants i col·laboradores, recull aspectes relacionats amb la comunicació interna i externa, propostes comunicatives per al conjunt de les accions, relació de mitjans de comunicació, així com el Manual de gestió de projecte i d'estil (annex 1), que és la referència per a l'edició de materials divulgatius.

1.1- OBJECTIUS GLOBALS

- Posar en valor el projecte MarésMés
- Difondre les accions derivades del projecte marc
- Establir pautes de tractament comunicatiu homogenies per part de tots els col·laboradors del projecte.

1.2- EL TARGET GROUP.

El "Target group" és el grup de consumidors amb un perfil comú.
D'entrada cal segmentar el nostre target:

1 TARGET INTERN

Personal enquadrat en la pròpia organització/gestió del projecte: grup motor, col·laboradors executors de projectes, resta de grups/comissions i socis del projecte
Personal no enquadrat en l'àmbit de la gestió directa del projecte: terceres empreses col·laboradores

2 TARGET EXTERN

- Usuaris individuals de les accions derivades del projecte que tinguin incidència global: població, visitants, usuaris, turistes, consumidors d'activitats marítimes i nàutiques.
- Empreses/entitats públiques o privades, del sector nàutic-marítim

Activitat econòmica de la comarca que pugui resultar beneficiada indirectament per les accions del projecte

Nous socis potencials de projecte

Cal considerar també en quant a diferenciació del target destinatari la possibilitat de segmentar les accions de comunicació en funció de si parlem de target:

genèric

professional

És evident que en aquests casos cal un tractament diferenciat del missatge i també dels suports de comunicació.

1.3- POSICIONAMENT

És el grau d'acceptació per part de l'opinió pública de la nostra identitat corporativa, tant del Maresme Marítim com del MarésMés. Una manera qualitativa de comprovar-ho és entrevistar a líders d'opinió representatius de les diferents zones d'influència. Es tracta de comprovar fins a quin punt l'opinió pública està ben informada respecte de la nostra realitat.

1.4- IDENTITAT CORPORATIVA I IMATGE

Per la identitat corporativa s'ha dissenyat el Manual de Gestió del projecte i d'estil (Annex 1), per a utilitzar un mateix estil i protocol de logo, color, formats, models, etc.

1.5- MITJANS DE COMUNICACIÓ

Relació de mitjans locals, comarcals, nacionals, estatals i internacionals. Escollirem aquells que ens garanteixin arribar al públic objectiu.

Cal tenir en compte els diferents formats:

- Premsa escrita generalista, especialitzada, temàtica...de pagament o gratuïta
- Internet (web...)
- Xarxes socials
- Fires
- Fulletó
- Realització d'accions de divulgació i presentació de resultats
- Disseny d'una presentació adequada a cada públic
- Realització de notes de premsa
- Comunicació en xarxa: utilització eines digitals d'intercanvi d'informació i documentació, incloent la web Maresme Marítim
- Creació comissions de treball per executar determinades accions.
- Catàleg Maresme Marítim – MarésMés (*Annex 2*)

1.6.- PROPOSTA D'ENFOCAMENT DE L'ESTRATÈGIA

FASE 1 (inici: 2013)

Aquesta fase es centra en la difusió més corporativa i global del projecte, per tant no incidint en les accions concretes que s'en derivin sinó en l'aprofundiment en quant a nous objectius del projecte, l'ens de gestió, els nous socis, i altres elements que es considerin addients per a visualitzar la consolidació i creixement global del projecte. El suport clau per a transmetre aquesta comunicació es materialitza en l'acte formal/institucional de presentació del projecte que es preveu a curt termini.

També s'incorpora en aquesta fase la necessitat de determinar pautes homogènies per a la comunicació per part dels socis de qualsevol acció que es pugui derivar del projecte marc, i per tant garantint la identificació per part del receptor de la informació de que aquestes accions s'engloben en el concepte Maresme Marítim. Aquestes pautes, a priori, es basarien en la necessitat de que qualsevol acció comunicativa promoguda per socis del projecte amb accions vinculades al maresme marítim contemplin:

- nota de premsa de l'acció incorporant la relació amb el projecte maresme marítim
- incorporació en la comunicació/nota de premsa de l'acció el link a la pàgina web de Maresme Marítim
- Facilitar al grup motor una mostra dels suports comunicatius per poder realitzar un dossier global comunicatiu de les accions que es duquin a terme.

FASE 2

Aquesta segona fase incorpora a la fase 1 les accions específiques dels productes que conformin el pla d'actuació que es derivi de la nova estratègia del Maresme Marítim. Parlem doncs d'accions no puntuals i que ja poden estar programades actualment per part d'algun dels socis, sinó d'aquelles que es creen exprès com a fruit del consens i el debat en el marc del grup.

Aquestes accions comunicatives hauran de disposar de pressupost específic en el marc del pressuposts global de l'ens de gestió de Maresme Marítim. Per tant a partir de la definició i aprovació del pla d'acció, i del pressupost vinculat es durà a terme per part de la comissió de comunicació d'una planificació de mitjans per a aquestes accions.

D'altra banda es considera indispensable disposar de suports de comunicació standards amb marca global del projecte (roll ups, papereria, targetes de visita, ...) que ha de servir com a element bàsic d'identificació i presentació del projecte davant qualsevol oportunitat comunicativa que sorgeixi (rodes de premsa, presentacions, ...)

2. ACCIONS DE COMUNICACIÓ

S'han treballat en diferents accions de comunicació per canalitzar les comunicacions i notícies relacionades amb el MaresMés per a que tinguin repercussió en mitjans.

En relació a diferents accions de comunicació:

- Realització d'accions de presentació de resultats:
 - Participar a la jornada Logística i Negoci Marítim del dia 12 de juliol, on s'explica el projecte MaresMés: de la qual es va fer nota de premsa i s'ha publicat en diferents mitjans: web Maresme Marítim, web Tecnocampus, bloc Tecnocampus i Xarxes socials.
 - Participar al Saló Nàutic de Barcelona que es va celebrar del 24-29 setembre, per donar a conèixer les accions podades a terme en el projecte MaresMés: posteriorment es va fer nota premsa i es va publicar a web Maresme Marítim, web Tecnocampus, bloc Tecnocampus, xarxes.
 - Participar programa de Radio: Mataró Radio per explicar el projecte MarésMés en data 25 de febrer de 2013
 - Viatge i agermanament Florida (EEUU): abril i juny 2013 -Una delegació viatja a Florida amb objectiu de fomentar les relacions empresarials i la recerca de sinèrgies entre el front marítim, els ports i clústers nàutics respectius-.

- Realització de notes de premsa d'accions i productes resultants: Premsa escrita generalista, especialitzada, temàtica...de pagament o gratuïta: segons les publicacions recollides al dossier de premsa.
- Comunicació en xarxa: utilització eines digitals d'intercanvi d'informació i documentació, web Maresme Marítim, web Tecnocampus (TCM), Bloc TCM
- Catàleg MaresMes – Maresme Marítim off line – online (*Annex 2*)

Totes les accions de comunicació les recollim en un dossier de premsa.

1. DOSSIER DE PREMSA

Recull de totes les notícies relacionades amb el projecte MarésMés.

Web AJUNTAMENT MATARO

http://www.mataro.cat/web/portal/contingut/noticia/2013/07/11042_jornada_logistica_negocis_maritims.html

Web TECNOCAMPUS

<http://www.tecnocampus.cat/ca/noticias-ca/la-jornada-logistica-i-negocis-maritims-reuneix-als-maxims-representants-de-les-administracions-i-les-empreses-del-sector-1484-ca>

Bloc TECNOCAMPUS

<http://blocs.tecnocampus.cat/empresa-i-emprenedoria/2013/10/01/el-maresme-maritim-present-al-salo-nautic-internacional-de-barcelona/>

<http://blocs.tecnocampus.cat/empresa-i-emprenedoria/2013/10/18/nova-activitat-del-pesca-turisme-a-arenys-de-mar-en-el-marc-del-projecte-maresmes/>

Web MARESME MARITIM

<http://maresmemaritim.org/web/noticies/>

Port de Mataró

Port de Mataró

El port | Guia comercial i de serveis | Activitat esportiva | Amarraments i tarifes | Perfil del contractant | Atenció a l'usuari | CONTACTE | Mapa Web

El port a la premsa
Notícies
Agenda
Enllaços
Outlet
Newsletter
Documents
Tràmits administratius

Arribar al Port
■ Situació i accessos
■ Si vius amb el teu vaixell
■ Base nàutica

Jornada "Logística i negocis marítims"
La jornada té com a objectiu posar en comú les diverses iniciatives que s'estan posant en marxa per tal de dinamitzar l'economia vinculada al mar. Catalunya pot incrementar el seu PIB si s'obre més al mar. A Mataró som conscients d'aquest potencial i sabem que només el podem aprofitar si treballem de manera coordinada amb la comarca, la nostra capital, Barcelona i, de fet, amb tot el front marítim català.

Divendres 12 de juliol de 2013
Sala Burriac del Centre de Congressos del Tecnocampus
Inscripcions: <http://jornada-maritim-uniestiu.eventbrite.es>
més informació »

141° 32' N - L. O.

Atenció a l'usuari
Horari d'atenció al públic
divendres de 9:30h a 13h
19:00h; dissabtes, diumenge de 10:00h a 13h.

Canal 9 VHF
Tel: 93 755 98 61 - 93
Fax: 93 790 26
info@portmataro.cat

Actualidad.es



Barcelona loves entrepreneurs

<http://www.barcelonalovesentrepreneurs.com/event/logistica-maritim/>

LA VANGUARDIA

<http://www.lavanguardia.com/local/maresme/20130712/54377478873/mataro-grado-universitario-logistica-negocios-maritimos.html>

EL TOT MATARO

<http://www.totmataro.cat/ciutat/economia/item/27436-aposten-pel-potencial-maritim-de-mataro>

Xarxes internet



RESUM DE PREMSA

ASSISTÈNCIA ACTE DE PRESENTACIÓ

divendres 18 d'octubre

La Vanguardia

Periodista Fede Cedó

<http://www.lavanguardia.com/local/maresme/20131018/54391360816/arenys-de-mar-pesca-turismo-proyecto.html>

ACN

Agència Catalana de Notícies

Periodista Jordi Pujolar

Agència EFE

Periodista Mar Sanchez

El Punt-Avui

Periodista Teresa Marquez

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/466118-turistes-a-pescar.html>

Diari Ara

Reportatge suplement econòmic..

Regidor Alejandro Acero

Periodista Andrea Rodés

http://www.ara.cat/societat/Pescadors-Mar-sembarquen-proiecte-pesquer_0_1013298940.html

Catalunya Ràdio

Periodista Miquel Jarque

unitat mòbil, connexió en directe des d'Arenys Mar

intervenen el regidor *Alejandro Acero* i el pescador *Ramón Tarrades*

Setmanari La Clau Digital

Periodista Miquel Alerm

http://www.laclaudigital.cat/web/noticies/noticia.php?id_evento=3173&titul=Presentaci%F3%20de%20projecte%20econ%F2mic%20sector%20pesquer%20d%92Arenys%20de%20Mar

Ràdio Arenys de Mar

Periodista Mar Sanchez

http://www.radioarenys.cat/noticia/arenys_posa_en_marxa_el_pesca_turisme_per_promocionar_l_activitat_pesquera_a_la_vila

Ràdio Canet

Periodista Dani Grau

Informatiu migdia

Emés divendres 18

ENTREVISTES RADIOFÒNIQUES

Ràdio Canet

Magazine matinal

Entrevista Diputat Benet Miamí

Periodista Dani Grau

emés dijous 17.

Ràdio Calella:*Regidor Alejandro Acero*

Periodista Emili Pacheco

emés Divendres 18 informatiu, 13h

Ràdio Arenys de Munt.*Regidor Alejandro Acero*

Periodista Elena Cots

Emés Dilluns 14, 10h. i

Divendres 18 inf. 13h .

Mataró Ràdio*Regidor Alejandro Acero*

Periodista Eli Solsona

Emés Dilluns 21, 19:35h.

ALTRES CLIPPINGS

Vilaweb

<http://www.vilaweb.cat/acn/economia/4150741/20131018/pescadors-darenys-mar-sembarquen-projecte-turisme-pesquer.html>

3/24

<http://www.324.cat/noticia/2194295/maresme/Pescadors-dArenys-de-Mar-sembarquen-en-un-projecte-de-turisme-pesquer>

Directe.cat

<http://www.directe.cat/acn/630559/pescadors-d-arenys-de-mar-s-embarquen-en-un-projecte-de-turisme-pesquer>

Setmanari Capgros

Periodista Vern Bueno

Entrevista Regidor Alex Acero

Dijous 17 d'octubre a les 12h

La Clau

http://www.laclubdigital.cat/web/noticies/noticia.php?id_evento=3173&titul=Presentaci%F3%20de%20projecte%20econ%F2mic%20sector%20pesquer%20d%92Arenys%20de%20Mar

Finanzas.com

<http://www.finanzas.com/noticias/empresas/2013/10/18/arenys-promocionara-pesca-como-2523730.html>

ACN

<http://www.acn.cat/acn/729336/General/audio/pescador-Arenys-de-Mar-turisme-sonso.html>

Noticias.com

<http://www.noticias.com/arenys-vuelve-la-cara-al-mar.2187712>

Radio Marina

<http://www.radiomarina.com/noticia.php?id=8968>

Blocs

<http://blocs.tecnocampus.cat/empresa-i-emprenedoria/tag/maresme/>

<http://blocs.tecnocampus.cat/>

ENTREVISTA PEL 23 d'octubre**Setmanari La Clau Digital**

Periodista: Xavier Clarimon

Dimecres 23 d'octubre a les 12h

2. Web MARESMES MARÍTIM

RECALL NOTÍCIES WEB MARESME MARÍTIM 2013

DIES AMB NOTÍCIES PUBLICADES

17 de desembre de 2012
18 de gener de 2013
5 de març de 2013
18 de març de 2013
11 d'abril de 2013
26 d'abril de 2013
8 de maig de 2013
16 de maig de 2013
24 de maig de 2013
27 de maig de 2013
4 de juny de 2013
7 de juny de 2013
10 de juny de 2013
11 de juny de 2013
12 de juny de 2013
13 de juny de 2013
14 de juny de 2013
28 de juny de 2013
1 de juliol de 2013
5 de juliol de 2013
15 de juliol de 2013
26 de juliol de 2013
20 setembre de 2013
24 setembre de 2013
26 de setembre de 2013
17 d'octubre de 2013
21 d'octubre de 2013 (2 notícies mateix dia)
21 d'octubre de 2013 (2 notícies mateix dia)
30 d'octubre de 2013
8 de novembre de 2013
11 de novembre de 2013
3 de desembre de 2013

Publicació: 3 de desembre de 2013

El Servei d'Ocupació de Mataró posa en marxa dues accions formatives relacionades amb ocupacions vinculades al mar



Pràctiques de supervivència que han fet avui els alumnes del curs per a personal de serveis de creuers

El Servei d'Ocupació de l'Ajuntament ha engegat dues accions formatives destinades a persones desocupades que estan relacionades amb ocupacions vinculades al mar i que s'emmarquen en un projecte anomenat MaresMés. El projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) i pel Fons Social Europeu, dins el programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals de la Generalitat.

MaresMés vol dinamitzar l'economia i l'ocupació de la comarca del Maresme promovent activitats i activant les sinergies que existeixen entre el mar i les activitats socioeconòmiques del sector marítim i nàutic. Aquest projecte vol donar continuïtat a un altre anterior anomenat Maresme Marítim, a partir del qual es va crear l'Associació Maresme Marítim, en la qual hi ha representats diferents agents del sector de la comarca com: els ajuntaments de Mataró, Arenys de Mar, El Masnou, el Consell Comarcal del Maresme, el Consorci Costa Barcelona Maresme, la Federació d'Associacions i Gremis (FAGEM), els Ports de Mataró, El Balís i El Masnou i la Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme.

Entre les diverses accions que s'estan portant a terme hi han relacionades amb la Pesca i el Turisme, el Turisme Nàutic, els disseny de nous estudis universitaris i també amb l'estudi i detecció d'ocupacions emergents en aquest sector.

Fruit d'aquest estudi, des del Servei d'Ocupació de l'Ajuntament i tenint molt present les necessitats expressades d'empreses i associacions empresarials es va decidir organitzar dos accions formatives: un curs d'Administració de Negoci Marítim i Gestió Portuària i una segona acció de formació bàsica per a personal de serveis en Creuers i Serveis Marítims.

Administració de Negoci Marítim i Gestió Portuària (300 hores)

Curs adreçat a persones en situació de desocupació amb formació o experiència en l'àmbit administratiu. Es tracta d'una formació que ofereix una especialització en les especificitats de l'administració de les empreses que treballen en l'àmbit nàutic o marítim, sobretot les que es troben en els grans ports, com el de Barcelona o Tarragona, on s'ha detectat que necessiten aquest tipus de personal: transitaris, consignataris, duaners, etc...

Formació Bàsica per a personal de serveis en Creuers i Serveis Marítims (200 hores)

L'altre àmbit en el que l'estudi va detectar nínxols de mercat interessants és el dels serveis dins els vaixells de passatgers. Un creuer pot portar des de 1.000 a 8.000 passatgers i els serveis que se'ls hi ofereixen són tan diversos que el personal que treballa en un vaixell d'aquest tipus pot ser de molts oficis diferents. Per això aquest curs va adreçat a persones en situació de desocupació que tinguin experiència com a cambriers, cuiners, perruquers, estètica, neteja, manteniment i reparació, metges, infermeres, i altres. També és un requisit tenir un nivell mitjà d'anglès i estar disposat a embarcar-se i estar fora de casa una bona temporada al llarg de l'any.

Aquest curs inclou l'obtenció de dos certificats oficials que expedeix la Direcció de la Marina Mercant i que són el de Formació Bàsica per treballar en un vaixell (70 hores) i el de Formació per personal de serveis en vaixells de passatgers (32 hores) Són formacions obligades per treballar en qualsevol vaixell de passatgers que es facilitaran a les persones que facin el curs de forma gratuïta, gràcies a la subvenció del SOC i el FSE. També faran classes d'anglès per millorar el nivell que tinguin.

El regidor de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Mataró, Miquel Rey, ha assistit aquest matí al Port Mataró a presenciar algunes de les pràctiques de supervivència que han realitzat els alumnes d'aquest curs.

Importància de l'anglès

La major part de les empreses d'aquest sector on es pot trobar feina són internacionals i cal usar, principalment, l'idioma anglès per tractar amb la clientela, però també amb la resta de treballadors, ja que de manera habitual es contracta personal de països diferents i fàcilment es pot coincidir amb treballadors que parlin una llengua diferent.

El coneixement de l'anglès és fonamental per accedir a aquest sector, també pels llocs bàsics en creuers amb projecció internacional com en embarcacions amb trajectes locals, atès el caràcter cada cop més internacional de la clientela.

Aposta per la formació en l'àmbit marítim i nàutic

Mataró reafirma la seva voluntat de ser una ciutat capdavantera en la formació en temes marítims i nàutics. En els últims anys ha impulsat la creació del Grau en Logística i Negoci marítim i el Postgrau en Turisme de Creuers al TecnoCampus. A l'institut Miquel Biada s'imparteix un cicle formatiu de grau mitjà en manteniment de vaixells d'esbarjo i serveis portuaris, del qual ha començat ja la segona promoció. Quant a l'àmbit de la formació ocupacional, l'Ajuntament ofereix també enguany un curs de reparació d'embarcacions.

Font: Ajuntament de Mataró

Publicació: 11 de novembre de 2013

Jornada “La Llei de Costes i Front Marítim”

El proper dimarts 26 de novembre, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i l'Agrupació Catalana de Tècnics Urbanistes organitzen una Jornada sobre el nou règim que introdueix la modificació de la Llei de Costes, que afecta tant a usos i edificacions ja existents en l'àmbit costaner, com a projectes futurs urbanístics, així com a les concessions de ports d'interès general, en el cedit a les CCAA i en els ports esportius.

La jornada compta amb ponents com el vicepresident primer del Fòrum Marítim Català, Sr. Tomàs Gallart, o la sotsdirectora de Ports i Costes de la Generalitat de Catalunya, Rosa Busquets, que participaran a la Taula rodona sobre la Llei de Costes i els Ports,

La Jornada tindrà lloc al Col·legi d'Enginyers de Camins, al carrer Vergós, 16 de Barcelona.

[Programa de la jornada](#)

Font: Fòrum Marítim Català

Publicació: 8 de novembre de 2013

Reunió de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos amb Puertos del Estado en relació a la gestió dels ports esportius d'Espanya.

El dia 4 novembre de 2013 el Sr. Gabriel de Sandoval, President de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos, es va reunir a Madrid amb el Sr. José Llorca, President de Puertos del Estado, la Sra. Ángeles Esteller, Vicepresidenta de la Comisión de Fomento del Congreso de Diputats i la Sra Eva Miquel, Directora de Comunicació de Puertos del Estado, per presentar diferents propostes per millorar la gestió dels ports esportius d'Espanya.



Entre d'altres aspectes es van tractar: l'harmonització de la Llei de Costes i la Llei de Ports de l'Estat; un tractament diferenciat en la Llei de Ports de les concessions nautico-esportives; la regulació de l'abandonament d'embarcacions en els ports esportius, que representa un greu problema en l'actualitat; així com els terminis concessional i la regulació de les pròrrogues de les actuals concessions.

La resposta del Sr. José Llorca va ser molt positiva i es va acordar iniciar converses per intentar millorar aspectes de la Llei de Ports que garanteixin la seguretat jurídica i millorin la gestió dels ports esportius.

[Nota de premsa de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos](#)

Font: Fòrum Marítim Català

Publicació: 30 d'octubre de 2013

Publicació de la llei que recull l'eliminació de l' Impost de Matriculació de les embarcacions d'esbarjo destinades al xàrter

Avui s'ha publicat en el BOE la Llei 16/2013, de 29 d'octubre, que recull finalment l'exempció en l'Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport, en la primera matriculació de les embarcacions d'esbarjo o esports nàutics destinades per les empreses exclusivament a les activitats de lloguer, amb independència de la longitud de la seva eslora.

Podeu consultar la norma publicada [aquí](#).

Font: Fòrum Marítim Català

Presentació del Pesca-Turisme a Arenys en el marc del projecte MarésMés



Intervenció de Benet Maimí, Diputat al Parlament i impulsor del Decret de Pescaturisme

Divendres passat, 18 d'octubre, va tenir lloc la presentació a Arenys de Mar de la nova proposta de dinamització econòmica basada en el turisme pesquer i les activitats nàutiques, Pesca-Turisme.

Arenys es converteix en la primera localitat de la província que dissenya aquesta activitat, que marca la diferència amb altres iniciatives similars, ja que el turista no formarà part de la tripulació del pesquer, sinó que observarà tots els seus moviments des d'una embarcació especialment habilitada, des la qual coneixerà els secrets de la professió i fins i tot podrà degustar els plats típics que habitualment es cuinen en una jornada de pesca, com per exemple el típic suquet elaborat amb els productes bàsics de la mar i els que aporta l'agricultura a terra.

Els turistes no només gaudiran d'un passeig en barca, sinó que coneixeran els diferents aparells i arts de pesca, el llenguatge mariner i fins i tot les tècniques de radar i orientació. Visitaran els caladors per observar com pesquen els diferents vaixells pesquers amb seu al port d'Arenys i més, acabaran fent un seguiment del producte obtingut durant la jornada fins a la llotja, assistint a la subhasta, que ara es realitza de forma totalment automatitzada.

La presentació va tenir lloc a la sala d'exposicions de les arts de la pesca de la Confraria de Pescadors d'Arenys de Mar.

Durant la mateixa, el regidor de Promoció Econòmica de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, Àlex Acero, va destacar que s'estava posant "la primera pedra d'una nova activitat que pretén oferir alternatives a un sector molt castigat, ajudant a les empreses involucrades del mateix". Va afegir que "Actualment, el 70 % del peix que mengem procedeix de l'exterior. Amb projectes com aquest volem abordar aquesta qüestió

per aconseguir un major consum del que es pesca a casa , tot complementat amb un port al hem de posar en valor (...). Hem de promocionar la pesca i demostrar que no tota és agressiva amb el fons marí". També va presentar un audiovisual divulgatiu titulat [La pesca a Arenys de mar, tradició i futur](#).

Per la seva banda, Benet Maimí , diputat al Parlament i un dels impulsors de la iniciativa, va destacar el treball realitzat des del 2007 perquè la Generalitat i després l'Estat donessin el vistiplau al desenvolupament del projecte Pesca-Turisme i va insistir en la importància del projecte al " conjugar dos sectors, el primari i el turístic; amb Pesca -Turisme ajudarem tant al sector turístic com al pesquer perquè mostrarem la feina dels pescadors i la seva duresa".

La presentació va concloure amb la intervenció de l'alcalde d'Arenys de Mar, Estanislau Fors, que va subrallar que es tracta d'una iniciativa ambiciosa, " un macroprojecte que intenta relançar la indústria del mar" eludint la dinàmica habitual durant molts anys a través de la qual "el poble donava l'esquena al mar".

Fonts (parcials): La Vanguardia i Inversión&Finanzas

Publicació: 21 d'octubre de 2013

El Congrés dels Diputats aprova l'eliminació de l' Impost de Matriculació de les embarcacions d'esbarjo destinades al xàrter

L'aprovació el dia 17 d'octubre al Congrés dels Diputats del *Proyecto de Ley por la que se establecen determinadas medidas en materia de fiscalidad medioambiental y se adoptan otras medidas tributarias y financieras (621 / 000047)* suposa un gran pas per a la indústria nàutica al nostre país, ja que inclou l'eliminació de l' impost que grava amb un 12% la primera matriculació definitiva d'embarcacions d'esbarjo o d'esports nàutics, noves i usades, destinades exclusivament per ús d'activitats de lloguer que tinguin més de 15 metres d'eslora i per a ús de les escoles nàutiques.

La seva entrada en vigor està prevista per a la setmana que ve, després de la seva publicació al BOE.

Amb aquesta mesura es fa justícia a l'activitat empresarial del xàrter nàutic, ja que s'equipara el tractament fiscal de les embarcacions d'esbarjo per a ús d'activitats de lloguer amb el que s'aplica als cotxes de lloguer .A partir d'ara , les embarcacions d'esbarjo destinades al xàrter i escoles nàutiques estaran únicament gravades amb el 21% d'IVA.Les escoles nàutiques també seran beneficiàries d'aquesta eliminació de l'impost per a les seves embarcacions.

La temporada 2014 podrà ja planificar-se, per part de les empreses del xàrter i del turisme nàutic, comptant amb aquesta nova situació fiscal que, sens dubte, ajudarà a la creació de riquesa i ocupació, consolidant una oferta de turisme i oci de qualitat entorn a la nàutica.

Font: ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas)

[Enllaç a la notícia completa](#)

Publicació: 17 d'octubre de 2013

Arenys de Mar donarà a conèixer la nova activitat del Pesca-Turisme en el marc del projecte MarésMés

La sala d'exposicions de les arts de la pesca de la Confraria de Pescadors d'Arenys de Mar acollirà aquest divendres al migdia la presentació de la nova proposta de dinamització econòmica basada en el turisme pesquer i les activitats nàutiques, en el marc del Projecte MarésMés, que sorgeix a partir del treball de l'Associació Maresme Marítim.

El projecte Pesca-Turisme al Maresme té com a objectiu possibilitar al sector de la pesca del Maresme d'una alternativa complementària a les seves rendes, mitjançant l'oferta d'activitats de caràcter turístic, educatiu, lúdic, cultural i gastronòmic.

Aquesta acció, realitzada per l'Ajuntament d'Arenys de Mar, és una de les línies del projecte MarésMés que s'està desenvolupant durant l'any 2013 per dinamitzar l'economia i l'ocupació de la comarca del Maresme, promovent i activant les sinergies que existeixen entre el mar i les activitats socioeconòmiques del sector marítim i nàutic.

La presentació anirà a càrrec del regidor de Promoció Econòmica de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, Àlex Acero; el Diputat impulsor del Decret de Pescaturisme, Benet Maimí; pescador executor de l'activitat de Pescaturisme, Ramon Tarridas; i l'alcalde d'Arenys de Mar, Estanislau Fors.

Dins de les activitats del nou Centre d'interpretació de les arts de la pesca i la subhasta de peix, amb seu a la Confraria de Pescadors d'Arenys, destaca la presentació d'un audiovisual divulgatiu titulat *La pesca a Arenys de mar, tradició i futur*.

[Trailer de l'audiovisual La pesca a Arenys de mar, tradició i futur.](#)

Font (parcial): Ajuntament d'Arenys de Mar

El Maresme Marítim present a la 52^a edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona de la mà del Fòrum Marítim Català



Saló Nàutic Internacional de Barcelona



Stand Fòrum Marítim Català. Foto: FMC

En l'edició d'enguany, el Maresme Marítim està present al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, de la mà del Fòrum Marítim Català, que ens ha cedit un espai al seu stand. En aquest espai, els visitants poden trobar informació sobre el projecte i l'associació Maresme Marítim, així com sobre l'actual projecte *Marésmés: impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme*, impulsat per la mateixa.

[Fòrum Marítim Català](#)

El 52^o Saló Nàutic Internacional de Barcelona se celebra del 24 al 29 de setembre al Port Vell de la ciutat i es planteja com un aparador per a les empreses del sector, que atrau a milers de visitants cada any, i un punt de trobada de referència en el sector de la nàutica.

[Saló Nàutic Internacional de Barcelona](#)

El President de l'Associació Maresme Marítim i regidor de promoció econòmica de l'ajuntament de Mataró, Miquel Rey, ha assistit a la inauguració del certamen tant per recolzar les empreses del Maresme presents com per estrènyer vincles amb agents que puguin ajudar a potenciar el sector de la nàutica al Maresme. Ha visitat els stands de les empreses mataronines Balsamar, Top Barcos i Nàutica Mataró.

En les seves declaracions a Mataró Ràdio, Miquel Rey ha destacat que aquest any hi ha més representació que mai d'empreses del territori en aquesta fira. També ha explicat que els sectors Nàutic i Turístic estan en creixement a Mataró i al Maresme i que per tant considera imprescindible posicionar-se en qualsevol àmbit que hi tingui relació, com és el cas d'aquest Saló Nàutic. A més de donar suport a les empreses que hi són presents, és una oportunitat de contactar amb les parts implicades en el desenvolupament del sector a nivell de país, com el Port de Barcelona o la Generalitat, i d'aquesta manera buscar la manera de fer-hi encaixar el projecte de Mataró i el Maresme.

Font (parcial): Mataró Ràdio

Publicació: 20 de setembre de 2013

El Servei d'Ocupació de Mataró posa en funcionament dos cursos de formació ocupacional en l'àmbit marítim i nàutic



SOM EL SERVEI D'OCUPACIÓ DE MATARÓ

SOC Servei d'Ocupació de Catalunya

Ajuntament de Mataró

Formar-te és posar-te en moviment

- Tens perfil administratiu i t'interessa treballar en el sector marítim?
- Estaries disposat/ada a embarcar-te per treballar en un vaixell o en un creuer?

Curs d'Administració de Negoci Marítim i Gestió Portuària

Sessió informativa
Dimarts, 24 de setembre a les 10 h

Curs de Formació Bàsica per a personal de serveis en Creuers i Serveis Marítims

Sessió informativa
Dilluns, 30 de setembre a les 10 h

SERVEI D'OCUPACIÓ DE MATARÓ
Carrer de Francisco Herrera, 70. Cal confirmar assistència al 93 758 21 31 o a serveiocupacio@ajmataro.cat

IMPRESCINDIBLE NIVELL MITJÀ D'ANGLÈS

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació

Unió Europea
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur

Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).

En el marc del projecte *Marésmés: impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme*, el Servei d'Ocupació de Mataró (SOM) impartirà de setembre a desembre de 2013 els dos cursos següents en l'àmbit marítim i nàutic:

- **Curs d'Administració de negoci marítim i Gestió portuària** per afavorir la incorporació de personal administratiu i tècnic a empreses vinculades al sector marítim i de la nàutica

Calendari i horari del curs:

Classes teòriques: del 30/09 al 25/11 de les 9:30 a les 14:30 hores, de dilluns a divendres

Pràctiques en empreses: entre el 26/11 i el 24/12, 6 hores diàries, en horari a determinar

- **Formació bàsica per a personal de serveis en Creuers i Serveis marítims:** orientat a cobrir ocupacions com frigorista naval, mecànic de litoral, mecànic naval, cuiner de vaixell, cambrer de vaixell, auxiliar de vaixell de passatge, majordom de vaixell, mariner de coberta, mosso de coberta

Calendari i horari del curs:

Classes teòriques i pràctiques: del 16/10 al 12/12 de les 9:30 a les 14:30 hores de dilluns a divendres

[Descarrega't aquí el fulletó dels cursos](#)

Més informació a la web del SOM: <http://www.mataro.cat/web/portal/ca/ocupacio.html>

Publicació: 26 de juliol de 2013

La revista Time Out escull la platja de Sant Simó de Mataró entre les 10 millors de Catalunya



Platja de Sant Simó a Mataró. Foto: Time Out

La platja de Sant Simó es troba a la zona nord del terme de Mataró, entre la riera de Sant Simó i el municipi de Sant Andreu de Llavaneres. Té una longitud de 1.100 metres de sorra blanca; és una platja estreta, que va perdent amplada a mesura que s'acosta a Sant Andreu de Llavaneres. La platja està dividida en una zona d'ús familiar, que es troba més a prop de Mataró, on es concentren la majoria dels serveis –aparcament, dutxes i rentapeus, lloguer de gandules i xiringuitos–; i una altra més allunyada de caràcter naturista. Aquest sector és molt interessant per als que practiquen el busseig.

[Llegir notícia completa](#)

Publicació: 15 de juliol de 2013

La jornada “Logística i negocis marítims” del TecnoCampus Mataró-Maresme reuneix als màxims representants de les administracions i les empreses del sector

L'alcalde de Mataró, **Joan Mora**, va destacar divendres en la cloenda de la jornada “Logística i negocis marítims” que la ciutat està fent una **aposta pel mar** que donarà fruits a llarg termini, i que “permetrà **aprofitar les grans oportunitats que s'obren en a aquest àmbit**”.



L'alcalde de Mataró, Joan Mora, durant l'acte de cloenda de la jornada. Foto: TCM

En aquest sentit, va citar la transformació del port i el recent viatge comercial a Florida per buscar acords de col·laboració amb operadors d'aquest estat nord-americà. I, molt especialment, l'alcalde es va felicitar del fet que el curs 2014-2015 es pugui posar en marxa al TecnoCampus un **nou Grau en Logística i Negocis Marítims**, sota el paraigua de la Universitat Pompeu Fabra (UPF). En aquest sentit, tots els assistents a la jornada van destacar que aquesta nova titulació omplirà el buit existent en formació de negocis aplicada al sector marítim i nàutic.

El president de la Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme, **Miquel Rey**, va posar l'èmfasi en la importància de l'associació **Maresme Marítim**, creada recentment, i que ha estat capaç d'aglutinar el sector privat i les administracions, a més dels ports, per donar un impuls a l'obertura del Maresme cap al mar. Dins d'aquest marc, va destacar la realització durant l'any 2013 del projecte **MarésMés: impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme**.

Montserrat Vilalta, directora de l'Escola Universitària del Maresme, el centre del TecnoCampus adscrit a la UPF on s'impartirà aquesta titulació, va destacar que el nou grau tindrà un enfoc pràctic i professionalitzador, i va demanar el suport del sector privat per fer-ho possible.



Taula rodona "Negocis marítims: un mar d'oportunitats". Foto: TCM

A més de representants d'empreses, van participar en la trobada directius del Fòrum Marítim Català, el port de Barcelona i el port de Tarragona, i el secretari d'Infraestructures i Mobilitat del govern català, **Ricard Font**.

Notícia: TCM

Publicació: 5 de juliol de 2013

L'alcalde de Mataró anuncia que la Universitat d'Estiu del TecnoCampus es convertirà l'any que ve en la Universitat d'Estiu del Mar



Inauguració Universitat estiu TecnoCampus Mataró-Maresme. Foto: TCM

El TecnoCampus ha inaugurat avui la Universitat d'Estiu, que preveu activitats lúdiques i cursos de formació per a la ciutadania i els empresaris. L'alcalde de Mataró, Joan Mora, ha destacat que és necessari que la Universitat d'Estiu sigui útil i respongui a necessitats reals. "L'any que ve volem potenciar un dels àmbits que tractarem, el mar, on veiem grans oportunitats", ha destacat, per poder celebrar "la Universitat d'Estiu del Mar". En aquest sentit, l'alcalde ha avançat que properament es podria posar en marxa un grau universitari sobre logística i negoci marítim, que seria "pioner en el sistema universitari". El TecnoCampus està impulsant la creació d'aquest grau d'acord amb la Universitat Pompeu Fabra i la Secretaria d'Universitats de la Generalitat després d'haver detectat la necessitat del sector i comprovat que ho ha formació reglada d'aquestes característiques.

Per altra banda, l'alcalde ha animat les administracions i institucions com el TecnoCampus a treballar plegats amb tota la societat per "ser-los útils, com ho va ser els anys 90 la primera universitat d'estiu que es va posar en marxa a Mataró de la mà de l'Escola Universitària Politècnica".

En la inauguració, que ha precedit una jornada sobre esport i dopatge, també hi ha intervingut l'exconseller Antoni Subirà, que ha fet un repàs als orígens de la crisi econòmica, que ha situat en la mala gestió del sistema en no saber aturar una "indigestió d'excés de crèdit". Subirà també ha fet una defensa dels empresaris, pel fet que "transformen coneixement en diners", i ha apuntat que les exportacions i una mentalitat oberta ("el nostre món és el món", ha dit) seran claus en la sortida de la crisi.

Notícia: Ajuntament de Mataró

[Web de la Universitat d'Estiu del TecnoCampus](#)

Publicació: 1 de juliol de 2013

El Govern espanyol eliminarà l'impost de matriculació per a les embarcacions destinades al lloguer

Una llei modificarà l'aplicació de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport

Segons la nota de premsa del Ministerio de Fomento del dia 28 de juny d'enguany, a fi de millorar la competitivitat del sector de la nàutica d'esbarjo, el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas incorporarà, mitjançant una llei, la modificació de l'Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport (IEDMT), conegut com "Impost de Matriculació".

L'eliminació de l'IEDMT del 12% s'aplicarà a les embarcacions d'esbarjo de més de 15 metres d'eslora destinades a explotació comercial.

[Veure Nota de Premsa Ministerio Fomento 28-6-2013](#)

Publicació: 28 de juny de 2013

Jornada Logística i negocis marítims el 12 de juliol al TecnoCampus Mataró-Maresme

La jornada té com a objectiu posar en comú les diverses iniciatives que s'estan posant en marxa per tal de dinamitzar l'economia vinculada al mar. A Mataró som conscients d'aquest potencial i sabem que només el podrem aprofitar si treballem de manera coordinada amb la comarca, la nostra capital, Barcelona i, de fet, amb tot el front marítim català. La jornada abordarà què cal fer per aprofitar aquesta oportunitat: accions formatives, impuls a les activitats econòmiques o coordinació entre els diversos agents implicats.

Un dels punts destacats de la jornada serà la presentació del **Grau en Logística i Negocis Marítims** a càrrec de la Dra. Montse Vilalta, directora de l'Escola Universitària del Maresme TecnoCampus Mataró-Maresme.

Divendres 12 de juliol de 2013 a les 11h.

Tecnocampus Mataró-Maresme Sala Burriac, Centre de Congressos

Organitza: Escola Universitària del Maresme (EUM)

Inscripcions: <http://jornada-maritim-uniestiu.eventbrite.es>

[Descarrega aquí el fulletó](#)

Publicació: 14 de juny de 2013

El Projecte Alger permet descobrir en aigües de Mataró una nova espècie de crustaci batejat amb el nom d'Iluro

El "Mysidopsis iluroensis" ha estat descrit per a la ciència pel seu descobridor



Exemplars de *Mysidopsis iluroensis*. A la dreta, voluntaris del Projecte Alguer. Foto: SPAS

El programa de seguiment de l'alguer de Mataró, la praderia de posidònia oceànica que s'estén davant de la costa de la ciutat, ha permès descobrir una nova espècie de crustaci. El *Mysidopsis iluroensis* ha estat batejat pel seu descobridor amb el nom de la ciutat romana d'Iluro, en honor als vestigis que Mataró conserva del seu passat romà.

L'especialista en misidacis –tipologia de crustacis– Carles San Vicente Galparsoro acaba de publicar la descripció per a la ciència de la nova espècie. Els exemplars que han estat estudiats es van localitzar al 2001 i 2011 durant una recollida de mostres a les estacions Mataró II i Mataró III de l'alguer.

El *Mysidopsis iluroensis* viu en els fons propers a l'alguer, entre 17 i 21 m de fondària. Les característiques principals que el defineixen són la talla petita (els exemplars adults fan uns 4 mil·límetres de llargària), un rostre prominent i manca de nòduls dorsals a la closca, l'antènula, el telson i l'uropodi.

El treball de voluntariat submarí més important a Catalunya

L'any 1996 es va posar en marxa el Projecte "Alguer de Mataró" amb l'objectiu de conèixer l'estat i fer el seguiment continu de la praderia de posidònia oceànica de Mataró, una de les més importants i millors conservades del litoral català.

L'estudi està coordinat per la Societat de Pesca i Activitats Subaquàtiques (SPAS) i compta amb la participació de l'Ajuntament de Mataró, de Blaumar, de Port Mataró, de la Secció de Ciències del Museu de Mataró, de la Confraria de Pescadors de Mataró i l'assessorament científic del departament d'Ecologia de la Universitat de Barcelona.

Al llarg dels 16 anys d'estudi s'han fet més de 1.000 hores de treball submarí repartides entre prop de 400 participants. Això fa d'aquest projecte l'activitat de voluntariat ambiental submarí més important realitzada a Catalunya.

Les dades aconseguides amb aquest treball voluntari han proporcionat una experiència acumulada important. Ha permès, per exemple, mesurar l'impacte dels grans temporals en la dinàmica del sediment a fondàries on hi ha les plantes de posidònia, o s'ha observat la freqüència real de floració d'aquesta planta, que es pensava que era més baixa.

Informe 2012

A finals de maig es va presentar a la regidora d'Urbanisme, Patrimoni, Medi Ambient i Habitatge de l'Ajuntament, Montserrat Rodríguez, l'informe corresponent a les immersions realitzades al 2012.

Entre les principals conclusions destaquen, com aspectes positius, que tant les densitats com les cobertures dels punts de control tenen un comportament força estable en el temps, sense canvis significatius en els anys que dura l'estudi. L'excepció és l'estació I, que va quedar molt desenterrada pel temporal de 2008, tot i que al llarg d'aquests darrers anys ha recuperat una part de la sorra perduda.

Pel que fa als aspectes negatius, al 2012 se segueix observant regressió dels límits de l'estació I, i també de l'estació II. La cobertura de l'estació I és baixa, respecte als valors dels primers anys, tot i que ha iniciat una certa recuperació.

Com a conclusions també, l'estudi recomana seguir obtenint dades i vigilar les possibles afectacions derivades de projectes que es faci a la costa.

Immersió diumenge 16 de juny

El projecte "Alguer de Mataró" continua i està previst que el proper diumenge 16 de juny hi hagi una altra jornada de voluntariat submarí per aconseguir noves dades. El punt de trobada és a les 8h a la seu de l'SPAS (Port de Mataró). Per a inscripcions es pot trucar al telèfon 93 790 45 22.

L'alguer de Mataró és un dels espais marítics inclosos en la Xarxa Natura 2000 (Costes del Maresme) i és un hàbitat protegit per la legislació europea, indicador de la bona qualitat ambiental de l'aigua de les platges.

Notícia: Ajuntament de Mataró

[Web de l'alguer de Mataró](#)

Publicació: 13 de juny de 2013

Presentació del projecte BLAUCAT de promoció de les activitats marítimes

Dimarts passat, 11 de juny, la Direcció General de Pesca i Afers Marítics de la Generalitat va presentar el projecte *Blaucat: els centres d'activitats marítimes de Catalunya* a l'Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya ubicada a l'Ametlla de Mar.

Aquest projecte vol donar resposta a les necessitats d'integració, ordenació i gestió de les activitats marítimes a Catalunya.

En aquest sentit, aquesta iniciativa té com a objectius determinar l'estructura, funcionament i condicions socioeconòmiques en què es desenvolupen actualment les activitats marítimes a Catalunya i a d'altres espais de l'entorn, per tal de poder definir els possibles escenaris de futur i poder optar per un model que permeti a aquestes activitats, de gran potencial econòmic, turístic i social, el seu òptim desenvolupament.

El projecte cerca la diversificació i creació de noves activitats, la desestacionalització de l'oferta, la seva integració en el territori, l'impuls en la creació d'empreses i noves oportunitats de negoci i la seva difusió i promoció, entre d'altres.

Van participar en la presentació Andreu Martí- alcalde de l'Ametlla de Mar-, Jordi Siuraneta – Director General de Pesca i Afers Marítics-, Toni Tió – President del Fòrum Marítim Català – i Frederic Valls – Responsable d'Afers Marítics de la Direcció General de Pesca i Director General de l'Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya.

Notícia: Generalitat de Catalunya. Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural. Tots els drets reservats.

Fent clic aquí us podeu descarregar el fitxer de la presentació: [Projecte Blaucat](#)

Publicació: 12 de juny de 2013

Una regata entre Mataró i Fornells commemorarà 20 anys de la declaració de Menorca com a reserva de la biosfera



El Sirius, amarrat al Port de Mataró. Foto: AJ

El proper 28 de juny salparà de Mataró en direcció a Fornells la I Regata Menorca Reserva de la Biosfera, que commemora el vintè aniversari de la declaració de l'illa amb la màxima protecció mediambiental per part de la UNESCO. La regata està organitzada pel Club Esportiu Veles i Velers i compta amb la col·laboració dels ajuntaments de Mataró i Es Mercadal –municipi de destinació-, a banda d'altres empreses i institucions locals com el Port de Mataró, el TecnoCampus, o Varador 2000.

Detalls de la competició

La dàrsena per a superiots del Port de Mataró, situada a ponent, acollirà la sortida de la regata. El punt de referència per als participants a la competició serà la goleta Sirius, on avui ha estat presentat en roda de premsa aquest esdeveniment nàutic.

La regata té una doble vessant: la de competició esportiva i la d'oci i esbarjo, ja que pot ser aprofitada per aquells mariners que vulguin fer la ruta a Menorca per passar les vacances navegant en unes bones condicions de seguretat i organització i sobretot, de manera respectuosa amb el medi ambient.

Hi poden participar vaixells de diferents categories (d'eslores d'entre 9 i 15 metres), que hauran de recórrer les 160 milles que hi ha entre la capital del Maresme i el port menorquí de Fornells en un màxim de tres dies. Es calcula que els primers vaixells arribaran el dia 19 a Fornells, on la majoria hauran d'amarrar amb boies ecològiques per no malmetre les praderies de posidònia que, igual que Mataró, també hi ha a la costa menorquina.

Durant la roda de premsa, l'alcalde de Mataró, Joan Mora, ha agraït a les empreses organitzadores haver triat Mataró com a punt de sortida d'aquest esdeveniment nàutic i l'organitzador de la regata, Josep Maria Sirvent, dels Club Esportiu Veles i Velers, que ha donat tots els detalls de la cursa, emfasitzant les condicions de seguretat que tindrà i anunciant que es calcula que hi participaran una vintena d'embarcacions. A Sirvent se'l coneix per l'organització de la regata Ophiusa Sitges-Formentera, que enguany ha arribat amb èxit a la desena edició.

A la roda de premsa també han assistit el regidor de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Mataró, Miquel Rey; el regidor d'Esports de l'Ajuntament de Mataró, Pere Galbany; i el gerent de Mataró Marina Barcelona, Xiqui Mas.

[Web de la regata](#)

Notícia: Ajuntament de Mataró

Publicació: 11 de juny de 2013

L'Ajuntament aprova l'agermanament amb la ciutat nordamericana de Fort Lauderdale

L'objectiu és fomentar les relacions econòmiques, empresarials, acadèmiques i culturals



Una imatge dels canals de Fort Lauderdale, la Venècia d'Estats Units. Foto: msav.livejournal.com

El Ple de l'Ajuntament va aprovar dijous passat l'agermanament de Mataró amb la ciutat nordamericana de Fort Lauderdale pel foment de les relacions a nivell econòmic, empresarial, acadèmic i cultural entre ambdós municipis.

Fort Lauderdale és una ciutat d'aproximadament 169.000 habitants ubicada al comtat de Broward, al Sud de Florida, als Estats Units d'Amèrica. Les seves similituds amb la ciutat de Mataró són importants: per la seva localització costanera i la seva vocació nàutica; pel seu clima privilegiat i dinamisme econòmic, que la converteixen en un bon lloc per viure, emprendre i treballar; per la seva proximitat a una gran capital, a tan sols 44 km de Miami; per ser seu de centres universitaris; per la seva vocació turística; per la seva important comunitat i influència llatina; i per ser un centre logístic rellevant cap a zones properes com el Carib, Sud i Nord Amèrica.

Actualment Mataró està agermanada amb els municipis alemanys de Dürnau i Gammelshausen, la ciutat francesa de Créteil, la ciutat italiana de Corsico i la ciutat espanyola de Cehegín.

El de Fort Lauderdale és un agermanament singular, ja que és el primer amb una ciutat americana i que s'emmarca en un objectiu estratègic de posicionament global de la ciutat, basat en totes les similituds esmentades amb especial rellevància a quatre línies de desenvolupament que ja s'estan treballant per part de l'Ajuntament:

- a) Empresa i promoció econòmica: els programes mutus de foment de la internacionalització i la innovació d'empreses.
- b) Front Marítim i Port: la recerca de sinèrgies entre els ports i clústers nàutics respectius.
- c) Formació: la col·laboració acadèmica entre institucions universitàries i de formació professional d'ambdues ciutats.
- d) Cultura i història: tradició llatina del Sud de Florida i relació cultural amb Catalunya via, sobretot, l'àmplia i potent comunitat cubana de la zona.

De totes elles destaca la voluntat perquè Fort Lauderdale sigui el punt d'accés i connexió entre el nostre territori i del Sud de Florida, amb l'objectiu de convertir Mataró en el centre i pont per empreses del nostre entorn cap al mercat americà via Florida, amb elements que la fan molt atractiva, com la diversitat de sectors econòmics o l'existència de capitals a la recerca d'oportunitats d'inversió.

Aquest programa d'internacionalització ja ha tingut la seva primera concreció en l'acord signat entre el Research Park de la Florida Atlantic Universitu i el TecnoCampus Mataró – Maresme, en virtut del qual les empreses d'ambdós territoris interessades podran fer estades sense cost de fins un màxim de 3 mesos a Florida o a Catalunya, on rebran assessorament sobre la manera d'aterrar en aquest mercat i suport per recerca de finançament entre d'altres.

Fort Lauderdale també destaca pel seu clúster en el sector nàutic, i és per aquest motiu que és en aquesta ciutat on Mataró cerca operadors interessats en la concessió de l'àrea de Refit & Repair per a grans eslores del Port de Mataró, ubicació que pot resultar atractiva per les empreses americanes del sector que actualment no disposen d'instal·lacions d'aquest tipus en l'arc mediterrani i que estan interessades en aprofitar la força del projecte Mataró Marítim, integrat en l'associació Maresme Marítim i dins l'estratègia de creixement del sector nàutic a la costa de Barcelona.

Per últim, ambdós municipis tenen interès en la col·laboració acadèmica entre les seves universitats per tal de dur a terme intercanvi tant de coneixements com d'estudiants i en l'oportunitat que significa per Mataró tenir un primer referent de ciutat agermanada als Estats Units i per Fort Lauderdale a Catalunya i a Espanya.

L'alcalde de Fort Lauderdale, Jack Seiler, a través de la Comissió de 'Sister City' que té a la seva ciutat, ha mostrat el seu interès en tirar endavant aquest agermanament durant el mes de juny de 2013, per la qual cosa se'l convidarà a Mataró per formalitzar aquest agermanament o bé s'establirà de mutu acord el mètode no presencial més adient per signar dit acord.

Notícia: Ajuntament de Mataró

Publicació: 10 de juny de 2013

Jornada d'immersió de voluntaris per presa de dades a l'alguer de Mataró

Seguint amb la campanya que fa l'estudi de l'alguer des de fa 17 anys, la S.P.A.S. (Societat de Pesca i Activitats Subaquàtiques) de Mataró inicia les immersions per a aquest any.

La posidònia és una planta endèmica de la Mediterrània, i arriba a formar grans extensions de prats, també anomenats alguers. A Mataró hi ha una de les praderies més importants en quant a extensió. Els treballs que es faran seran a la estació II, que es troba situada a uns 18-20 m de fondària i consta de 20 punts de mostreig, amb el que és la que major quantitat de voluntaris necessita per tal de fer les feines.

La jornada començarà amb una sessió de formació sobre els mitjans i mètodes per al mostreig i, posteriorment s'anirà a la estació per fer la immersió. Com cada any, es subministra per part dels components del grup l'aire i elements auxiliars necessaris per a fer la immersió (cadascú ha de dur el material bàsic) i es demana la titulació i llicència en vigor. L'aparcament a l'interior del port serà gratuït per als voluntaris.



Dades de la jornada:

Dia: 16/06/2013

Lloc: Seu de la SPAS (Port de Mataró, part superior, mòdul B2)

Hora: 08:00



Voluntaris del Projecte Alguer. Foto: SPAS

Presentació a l'Ametlla de Mar del projecte BLAUCAT

El proper 11 de juny, la Direcció General de Pesca i Afers Marítics de la Generalitat presentarà a l'Ametlla de Mar el projecte "BLAUCAT: Els centres d'activitats marítimes de Catalunya".

Aquesta iniciativa té com objectius determinar l'estructura, funcionament i condicions socioeconòmiques en que es desenvolupen actualment les d'activitats marítimes de Catalunya, definir els possibles escenaris de futur i optar finalment per un model de negoci que permeti el seu òptim desenvolupament, de gran potencial econòmic, turístic i social.

La presentació comptarà amb la presència d'Andreu Martí- alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Siuraneta – Director General de Pesca i Afers Marítics-, Frederic Valls – Responsable d'Afers Marítics de la Direcció General de Pesca i Director General de l'Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya- i Toni Tió – President del Fòrum Marítim Català- , que farà la ponència introductòria titulada "Nous reptes per al desenvolupament de les activitats nàutiques a Catalunya".

[Presentació del projecte Blaucat a l'Ametlla de Mar](#)

Notícia: Maritimas. Tots els drets reservats.

Publicació: 4 de juny de 2013

1a Regata Menorca Reserva de la Biosfera -Mataró-Fornells

Ja està actiu el web de la **I Regata Menorca Reserva de la Biosfera – Mataró-Fornells** amb les principals pàgines obertes (Anunci de Regata, Inscripcions, Sol·licitud llicències, Correu i Tripulants):

www.regatamenorcabiosfera.org/index_cas.php

<http://www.regatamenorcabiosfera.org/>

Publicació: 27 de maig de 2013

Festa al Port de Mataró



Els propers dies 31 de maig, 1 i 2 de juny, el **Port de Mataró** serà escenari de diverses activitats lúdiques i d'animació durant el **MOW (Mataró Opportunity Weekend)**. El Mercat Mariner de productes artesans relacionats amb el mar, tastets de vela i caiac, podreu passejar en golondrina o en el llaüt Sant Ramon, exhibicions de Flyboard, simulacres de rescat, demostracions i visites a la Confraria de Pescadors.... a més també podreu visitar la I Fira Nàutica i una mostra de comerços.

[Consulteu les activitats i disfruteu del mar!](#)

(Per algunes activitats és recomanable la reserva prèvia.)

Notícia: Ajuntament de Mataró

Publicació: 24 de maig de 2013

Notícia publicada a El Periódico de Catalunya dijous 23 de maig de 2013

INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA DE REFERÈNCIA INTERNACIONAL

Un port vent en popa

Vilanova i la Geltrú ja registra el volum pesquer més alt de Catalunya. L'exportació acapara el 91% del seu trànsit de mercaderies i el Club Nàutic fomenta l'ús públic i lúdic

Dijous, 23 de maig del 2013

Unes 80 embarcacions s'alliberen del seu amarratge cada dia al port de Vilanova per fer-se a la mar per pescar gambes, escamarlans, raps, sardines i altres peixos i mariscos que pescadors com Miquel Illa capturen en aquesta població marinera per excel·lència. Illa és el patró més gran de la confraria de pescadors de Vilanova. Des dels 15 anys -ara en té 50- es dedica a la pesca, com ho van fer les tres anteriors generacions de la seva família. **«Fins fa 10 anys, pescava a l'arrossegall i érem sis a la barca. Actualment, n'hi som dos i ho fem amb cargols de punxa»**, detalla Miquel Illa.



Dàrsena per a iots de grans dimensions al port de Vilanova. PORTS DE LA GENERALITAT

L'any passat, el port de Vilanova es va posicionar com a primer port pesquer de Catalunya, en volum, amb un total de 3.584.154 quilos de peix desembarcats. **«Una de les característiques del nostre port és que s'hi utilitzen pràcticament totes les modalitats de pesca del Mediterrani»**, destaca el patró de la confraria de pescadors. Exportació de mercaderies Mentre les barques i els seus pescadors entren i surten del port de Vilanova, diàriament, també ho fan grans embarcacions amb un altre tipus de mercaderies. És

el tercer port de Catalunya en activitat comercial, després dels de Barcelona i Tarragona. El 2012 van passar pel port vilanoví 247.696 tones de mercaderies, de les quals, el 91,67% van ser destinades a l'exportació. **«Fonamentalment, la càrrega que passa per Vilanova és del sector siderúrgic, fusta, material a granel i càrrega general, és a dir, petites partides de materials que requereixen molta cura i temps per a la seva manipulació, per exemple, fàbriques desmuntades, maquinària o palets»**, explica el fundador d'Estibas Vilanova, Jordi Gálvez. **«És un port petit però amb una gran capacitat de negociació i comoditat, a més de comptar amb una ubicació estratègica»**, afegeix Gálvez. Estratègic també és el passeig sobre el dic de Llevant, el nou espai desdel qual els vilanovins poden passejar i contemplar el mar i l'operativa portuària, que integra el port a la població de Vilanova, tant com l'oferta esportiva del seu Club Nàutic. **«Tenim 816 amarratges i fem cursos de pesca, vela, motonàutica, submarinisme i actes socials com ara conferències o festes, obertes a tothom»**, declara el president del club, Joan Cabrero. Vilanova compta a més amb una dàrsena esportiva amb capacitat per a 49 grans iots, amb eslores de 25 a 100 metres, unes embarcacions que de moment no tenen moll propi al de Barcelona. A l'activitat pesquera, comercial i esportiva en aquest port que gestiona Ports de la Generalitat, s'hi suma la investigació: és el cas, per exemple, del Laboratori d'Aplicacions Bioacústiques de l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú, que estudia els sons del mar.

Copyright: El Periódico de Catalunya. Tots els drets reservats.

Ajuntaments, Consell Comarcal i entitats de la comarca constitueixen l'associació Maresme Marítim



Foto: TCM

Els Ajuntaments de Mataró, Arenys de Mar, El Masnou i Premià de Mar, juntament amb el Club Nàutic el Balís de St. Andreu de Llavaneres, el Port del Masnou, el Consorci Port de Mataró, el Consell Comarcal del Maresme, la Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme, la Federació d'Associacions i Gremis empresarials del Maresme (FAGEM) i el Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme han constituït aquest migdia l'[Associació Maresme Marítim](#).

L'objectiu de l'associació és la consolidació d'aquest clúster a la comarca del Maresme per fomentar les activitats econòmiques vinculades al mar. En l'actualitat s'està treballant en el pla d'accions, definit pels següents àmbits de treball: empresa i empenedoria, pesca i aquicultura, turisme blau, vela per a tothom, ports i front marítim, formació blava i el portal blau a Internet.

En la primera reunió celebrada avui al TecnoCampus s'ha acordat que el president en aquesta primera etapa serà el regidor de Promoció Econòmica i Innovació de l'Ajuntament de Mataró, Miquel Rey, mentre que el vicepresident serà el conseller de Promoció Econòmica del Consell Comarcal del Maresme, José Manuel López.

Publicació: 8 de maig de 2013

PORT MASNOU EL TEU PUNT DE PARTIDA

NOTÍCIES MAIG

Port Masnou amb el Medi Ambient

Port Masnou aposta per el medi-ambient, és per això que anem substituint les motocicletes que utilitza el nostre personal, per bicicletes elèctriques.

Per un ambient més net, per un port millor!



Classificació 2a Regata Fira Flotant Port Masnou

Consulti a la nostra web la classificació de la 2a Regata Fira Flotant Port Masnou.



Horaris i forma de pagament a la benzinera del Port

Autoservei 24h, pagament amb targeta, només amb número PIN

Pagament en efectiu a Capitània:
De dilluns a Divendres de 9:00 a 14:00 / 15:00 a 18:00h
Dissabtes de 9:00 a 14:00h
Diumenges i Festius de 10:00 a 14:00h



AGENDA MAIG

11-12 MAIG 2013

14a Fira Comercial i Gastronòmica



Del 11 al 12 de Maig de 2013, se celebrarà la 14a Fira Comercial i Gastronòmica al Port Masnou. Per a més informació accedeixi ara a: www.comercmasnou.cat/presentacio-fira-comercial.ppsx

19 MAIG 2013

1a Cursa Popular del Masnou



Cursa popular per disfrutar en família!
Inscripcions Obertes!
Sortida desde el Club Nàutic Port Masnou
Recorregut de 5km pel Passeig Marítim.
A les 11:00h

Info i inscripcions a: www.cursaemasnou.com

www.portmasnou.com

365 dies amb la major exposició d'embarcacions d'ocasió,
les millors nàutiques, ofertes i serveis

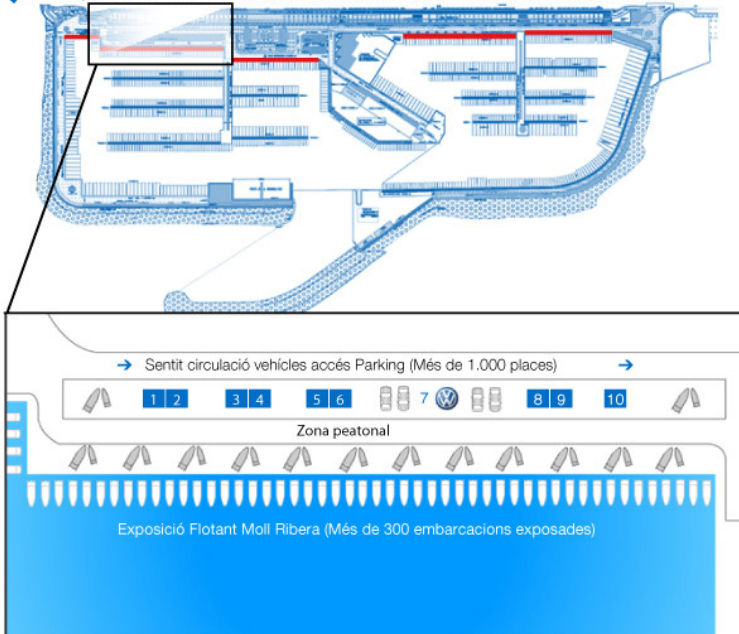
Copyright © 2013 Port Masnou, All rights reserved.



Publicació: 26 d'abril de 2013



↓ Entrada per la Crta. d'Alella **Exposició Flotant Moll Ribera (Més de 300 embarcacions exposades)**



- | | | |
|---|---|--|
| 1 - Carpa Institucional: Port Masnou Escola Náutica Mansou Club de Pesca Escola de Vela Varadero Masnou / MR | 5 - Marina Estrella 6 - Carpa Accesoris Ocasió 7 - Volkswagen concessionari M-automoció 8 - Marina Grup / Náutica Mar 9 - Náutica Masnou 10 - Stay Náutica / Mediterranean Charter |  Exposició en sec (més de 50 embarcacions exposades)  Zona expositiva nàutiques |
| 2 - JNàutic + Sentyacht 3 - Servimar 4 - El Tinglado de Perico | | |

www.feriaflotantemasnou.com

| | | |
|---|---|---|
| <p>HORARI: 10:00 a 20:00h. T 93 540 30 00 portmasnou@portmasnou.es</p> |  PATROCINA:  | <p>COL·LABORA:</p>  |
|---|---|---|

Copyright © 2013 Port Masnou, All rights reserved.

Mataró busca als Estats Units inversors per al Port

Una delegació viatja a Florida a la recerca d'operadors interessats a fer una àrea tècnica de reparació i manteniment de iots de fins a 60 m



Miquel Rey, declaracions al Port. Al fons, la zona de reparacions amb un iot de 30 m. Foto: AJ

Mataró està buscant finançament internacional pel Port que serveixi per al desenvolupament econòmic de la ciutat a través de la generació de noves activitats vinculades a la nàutica recreativa.

Una delegació mataronina viatjarà la setmana que ve a l'estat de Florida (Estats Units) a la recerca d'inversors interessats a invertir en l'expansió econòmica del Port. Les empreses que es visitaran estan especialitzades en l'explotació del servei conegut com Refit & Repair per a iots de mitjana i gran eslora (30-60 metres).

El negoci de Refit & Repair, que consisteix en la transformació d'embarcacions ja sigui per actuacions de manteniment, reparació o per la incorporació de millores tecnològiques o decoratives, pot resultar atractiu per a les empreses americanes del sector, que actualment no disposen d'instal·lacions d'aquesta mena a l'arc mediterrani. Actualment, aquests serveis per a iots de mitjana i gran eslora l'ofereixen empreses europees al Port de Barcelona, a Mallorca i a altres dos ports de la Costa Blava francesa i d'Itàlia. Potencialment, Mataró és un enclavament atractiu per aquests inversors per la proximitat geogràfica i la complementarietat a Barcelona, una destinació que ha anat en augment per als propietaris de iots de mitjana i gran eslora.

El futur Refit & Repair per a superiots (30-60m) representaria una ampliació del servei existent al Port de Mataró, que ara per ara és per a iots de petita i mitjana eslora i està situat més enllà de les dàrsenes d'amarraments dels particulars, aproximadament davant de l'hotel Atenea. La grúa actual (travel lift) actual per a la reparació en sec de les embarcacions té capacitat per a moure fins a 100 tones i eslores de

fins a 30 m. Entre d'altres coses, el futur operador n'hauria de dotar el servei d'un travel lift més potent i amb major capacitat de maniobra.

Per altra banda, l'Ajuntament no descarta plantejar en un futur la possible ampliació del Port. Fins i tot s'han fet projeccions del que representaria fer créixer el Port i instal·lar-hi una nova zona de varada per a aquests iots de mitjana i gran eslora a la zona de ponent. El cost estimat de les inverteixions necessàries per desenvolupar el projecte en dues fases seria d'uns 90 milions d'euros.

Benefici per a tota la ciutat

L'operació dissenyada al Port de Mataró revertiria a tota la ciutat estimulants activitats complementàries com la comercial, la restauració, l'allotjament i els serveis complementaris tant per als propietaris dels iots, de gran capacitat adquisitiva, com per a la tripulació i el personal que treballaria directament o indirectament en l'empresa de Refit & Repair. Està demostrat que les ciutats que disposen d'un port econòmicament actiu generen noves activitats industrials i comercials amb el consegüent benefici de la zona.

Viatge a Florida

El regidor de Promoció Econòmica, Miquel Rey, el gerent del Consorci del Port, Joan Bellavista, i el director general del TecnoCampus Mataró-Maresme, Jaume Teodoro, es desplaçaran a partir de dilluns que ve a diverses localitats de Florida amb l'objectiu de presentar les potencialitats del Port i tenir l'oportunitat de detallar els atractius de la ciutat en diferents àmbits.

Les activitats programades se centren bàsicament en el comptat de Broward al Sud de Florida, amb seu a Fort Lauderdale, una ciutat d'uns 183.000 habitants coneguda com la Venècia d'Amèrica per la quantitat de canals que la travessen, on el sector nàutic té un pes econòmic important. El programa també inclou cites programades als comptats de Miami Dade, North Miami, Palm Beach, Hillsborough i Manatee.

La delegació mantindrà entrevistes a diferents institucions: la Broward Alliance, la Trade Commissioner Office, l'Economic Development Corporation, o la Marine Industry Association, la Broward College, i també visitarà i mantindrà contactes amb els responsables d'empreses i operadors nàutics com Rybovich Shipyards i Rolly Marine, entre d'altres.

Aquest viatge no és el punt de partida del projecte de recerca de finançament internacional, sinó que és un pas més d'una iniciativa emmarcada en el projecte Mataró Marítim iniciat fa mesos conjuntament per l'Ajuntament, el Consorci del Port i el TecnoCampus Mataró-Maresme.

Tres línies estratègiques

La iniciativa, que porta per títol "Mataró, *hub* en Catalunya para el Sud de Florida", té tres línies de desenvolupament estratègic: la recerca d'inversors per al Port, la internacionalització d'empreses i la col·laboració acadèmica entre institucions dels dos llocs. Les accions estan assistides per la consultora Gooljar, Mutis & Lombana LLC- Strategic Consultancy for New Markets.

Notícia: Ajuntament de Mataró

Publicació: 4t trimestre, any 2012

Economia Industrial Num. 386:

Les indústries del mar

[Publicació dedicada a les indústries del mar.](#)

Mataró, 18 de març de 2013

El Port de Mataró acollirà aquesta primavera una fira nàutica

Serà el darrer cap de setmana de maig i coincidirà amb la segona Festa del Port



L'esplanada del Port acollirà del **31 de maig al 2 de juny de 2013 la primera fira nàutica de Mataró**, coincidint amb les dates de la segona edició de la Festa del Port.

La fira nàutica l'organitza l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics i forma part de l'anomenat Festival del Mar, en el qual enguany participen tres poblacions catalanes: Badalona, Cambrils i Mataró, que acolliran tant fires d'embarcacions com diferents activitats relacionades amb el mar. Es tracta de la segona edició d'aquest festival, que té com a objectiu incentivar la venda d'embarcacions i dinamitzar les economies locals lligades a aquest sector. Entre els tres municipis s'espera superar els 25.000 visitants de la primera edició.

L'accés a la fira, que a Mataró es desenvolupa amb el suport del Consorci Port de Mataró, serà gratuït i l'horari d'obertura al públic serà d'11 a 20 hores.

Complementàriament tindrà lloc aquells dies la segona edició de la Festa del Port, que organitza l'Ajuntament juntament amb el consorci del port i la participació dels operadors amb l'objectiu de dinamitzar l'activitat econòmica a la façana marítima aprofitant l'arribada de la primavera i l'inici de l'ús més generalitzat de les platges. Més endavant està previst presentar les activitats programades per aquests dies, així com ofertes d'allotjament i restauració lligades a aquests esdeveniments de final de maig i principi de juny.

Un mercat estabilitzat

Les darrers xifres econòmiques del sector nàutic a Catalunya indiquen que al 2012 hi ha hagut una estabilització del mercat donat que la matriculació d'embarcacions tan sols ha baixat un 1%. En registres totals, de 999 unitats matriculades s'ha passat a 985, segons l'últim informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant. En canvi, a l'Estat les matriculacions han seguit baixant i el descens se situa en un -11%: de 5.262 embarcacions registrades s'ha passat a 4.664. Pel que fa a les eslores, a Catalunya hi ha hagut un creixement en la matriculació d'embarcacions de 8 a 12 m (20%), de 12 a 20 m (8%) i de 20 a 24 m (67%) mentre que les de menys de 8 m i de més de 24 han baixat. Per territoris, l'única capitania que experimenta un creixement és la de Palamós, concretament un 10% (de 376 unitats passa a 414); a la demarcació barcelonina hi ha hagut un lleuger descens (-2%), que ha estat molt més pronunciat a la de Tarragona (-20%).

Great Sailing leads the 2011-2012 ranking of the J80 Spanish Class Association

The J80 "GREAT SAILING" helmed by **José María Van der Ploeg**, current world champion of the J80 Class and Olympic gold medallist in Barcelona '92, leads the ranking of the J80 Spanish Class Association, thanks to outstanding results in regattas and championships valid for the said ranking, such as Palmavela, the Spanish Nationals, and the World Championship.



Nilfisk during the MedSailingMeeting2012 – © J. Manel Roldán

The helm of **Great Sailing** has declared that *"it is a great satisfaction to lead this J80 ranking during 2013"* and added that *"since we started in the class, in March 2011, until now, all my team have done a great job at keeping up an exceptional level during two seasons. The J80 class is very competitive and there is a great number of outstanding sailors; the fact that we are sailing in monotypes (all boats are the same) makes consistency very important; obviously, my years sailing in Olympic classes with a great number of boats, such as Finn and Star, have contributed to a great extent to making me feel comfortable in this class."* He did not forget to thank *"my crew for their excellent performance, which is a very important part of this result, my sincere thanks to **Javier Goizueta, Iñaki Olariaga, Fernando Velarde, Maria Bover, Jesus Quirze, Juan Ignacio Merayo, Lluís Mas, Hugo Ramon, Pol Chapon** and my son **Jose Maria**"* and also *"to my sponsors, for their support, thanks to **Factor Energia, Nilfisk, Banks Sails, Gaastra, Sinera** and **Camper**; and to my club, **Club Náutico El Balís**, for their unconditional support"*. Regarding the future, **Van der Ploeg** explains that *"we will soon start our 2013 season, which looks difficult, and in which we will work hard to make a good season but most importantly, to make it to the 2014 J80 Europeans, which will be held at my club."*

In April 2012, **"Great Sailing"** achieved the third place in Palmavela, after winning the Princesa Sofía. In May, **Van der Ploeg** was Catalan Champion during the MedSailing Regatta in El Balís, and he also won the

Trofeo Conde de Godó in Barcelona. In June he was silver-medallist in the Spanish Cup, and three weeks later he became World Champion in Darmouth. In September he participated in the last regatta of the Spanish circuit, the Spanish Nationals, and Van der Ploeg was bronze-medallist.

Therefore, only two years after getting on board this adventure in the J80 Monotypes, **José María Van der Ploeg** leads a ranking characterized by a high level of competition, both at the national and international levels, a ranking which counts with great specialists, and in which Spain has been winning the World Championships since 2007.

18 January 2013

J80 Europeans 2014 – cnelbalis.com



J80 during the 2012 Catalan Championship at CN El Balís. Copyright: Josep Manel Roldán.

j80europeans.cnelbalis.com is the new site for the J80 European Championship which will be held between June 28th and July 4th 2014 in Club Náutico El Balís.

By the moment the site has a contact form and a news page in which you'll be notified about the latest updates concerning the championship.

CN El Balís is a Sailing club located 40 minutes away from Barcelona, between Barcelona and Girona airports. It is a non-profit organization dedicated to promoting water sports and activities, especially sailing. The club is widely recognized as a prestigious leader among other nautical clubs in Spain, with top sailors at national level and as the host of emblematic sailing events and currently it is one of the most active nautical clubs in Catalonia with the highest number of active members, the highest number of regattas, the highest number of sailors in national rankings and the biggest media presence.

During 2013 organizers will be posting news and information about the 2014 Europeans such as the notice of race, accommodation offers, and training programmes for the J80 European fleet.

We are looking forward to see you soon in El Balís sailing, enjoying and winning!!

17 December 2012

Introducing the J80 Europeans 2014



On 29th September 2012 Club Náutico El Balís introduced the 2014 J80 European Championship in the Barcelona's International Boat Show.

The championship awarding was given from J80 international class assembly at the end of June. Organizers expect over 50-70 boats from all Europe.

José María Van der Ploeg, current world championship leading Nilfisk, and Gold Medal in Barcelona'92, honour member of the El Balís, talked about the importance of the fact that El Balís holds an international Championship. He also commented on the strong belief that J80 class will receive a big increase in Catalunya and also in Spain thanks to that event.

Gerard Esteva, President of the Catalan Sailing Federation, spoke about the club as one of the best in Spain and almost in Europe. "Our federation feels really proud of CN El Balís's job" he claimed, and congratulated the sailing club for the awarding and for the job that CN El Balís are doing related to the sailing sports and high level competition.

lacus eu aliquam.

3. ANNEX

ANNEX 1: Manual de gestió del projecte i d'estil

ANNEX 2: Catàleg MarésMés – Maresme Marítim

ANNEX 1

Manual de gestió del projecte i d'estil Projecte MarésMés

Projecte MarésMés

MANUAL DE GESTIÓ DEL PROJECTE I D'ESTIL

Projecte MARÉSMÉS Impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme

PIE-84-2012

A. MANUAL D'ESTIL DEL PROJECTE

1. VALIDACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ PER PART DEL SOC

Tots els documents d'informació i publicitat adreçada a tercers (incloent documents editats, materials impresos, cartells, plaques, mitjans electrònics o audiovisuals, etc) **han de ser validats pel SOC**. Per tant, les entitats col·laboradores han de fer arribar els materials a l'entitat beneficiària (Ajuntament de Mataró), i aquesta el farà arribar al SOC per la seva validació.

2. LOGOTIPS A INCLOURE EN ELS DOCUMENTS

La Guia de prescripcions tècniques del SOC indica que:

- a. *En totes les accions que impliquin una informació i publicitat adreçada a tercers (documents editats, materials impresos, cartells, plaques, mitjans electrònics o audiovisuals, etc), hauran d'incloure els logotips del Departament d'Empresa i Ocupació, del Servei d'Ocupació de Catalunya i del Fons Social Europeu.*
- b. *A més, caldrà fer constar, la següent frase de forma visible: **Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).***
- c. *Totes les mides dels logotips hauran de ser similars. El logotip del Servei d'Ocupació s'haurà d'inserir en l'extrem superior esquerre, el del Departament d'Empresa i Ocupació en l'extrem inferior esquerre, i el de la Unió Europea "L'FSE inverteix en el teu futur" en l'extrem inferior dret.*
- d. *El text de la publicitat haurà de ser íntegrament en català.*
- e. *Els contractes laborals i de serveis, així com els convenis de col·laboració signats a l'emparedat d'aquest programa, hauran d'incloure una clàusula on es faci esment del cofinançament a càrrec del Departament d'Empresa i Ocupació, del Servei d'Ocupació de Catalunya i del Fons Social Europeu.*

Per documents en format Word, s'utilitzarà la plantilla de documents que s'adjunta i que compleix aquestes directrius, i a més a més inclou el logotip del projecte (logotip del Maresme Marítim, que anirà col·locat a l'extrem superior dret) i el nom del projecte (projecte MarésMés).

En altres casos com cartells, flyers, catàlegs, etc. aquesta distribució pot variar. Però en tots els casos, és molt important que **tots els logotips siguin de mida similar.**

3. NOM DEL PROJECTE MARÉSMÉS

És obligatori que en tots els documents aparegui **el nom del projecte**:

Projecte MarésMés

La tipografia del nom del projecte és la Eras Medium ITC, en negreta.

4. LOGOTIP DEL PROJECTE

El projecte MarésMés no té logotip propi, ja que s'utilitza és el del Maresme Marítim, com a marca paraigua que engloba el projecte MarésMés.

Sempre que es pugui, el logotip s'aplicarà en versió positiva, sobre fons blanc i centrat a la part superior del suport.

**Versió en
positiu**



**Versió en
negatiu**



La tipografia del logotip és la Sansation Bold, en majúscules.

4.1. Convivència del logotip amb el de les entitats col·laboradores o participants

En el desenvolupament de les iniciatives del projecte MarésMés estan implicats els col·laboradors i altres institucions públiques o entitats privades (*), i per tant, en alguns documents, el logotip haurà de conviure no només amb el nom del **projecte MarésMés** si no també amb altres identitats visuals.

En aquest cas, es presenta el logotip mitjançant una retícula base per columnes formant quadres o rectangles, en funció del nombre i format dels logotips de les altres entitats:



(*) Les entitats directament implicades en el projecte MarésMés són:
- entitat beneficiària: Ajuntament de Mataró.

- les entitats col·laboradores que executen part dels projectes concrets i/o fan una aportació econòmica: Ajuntament d'Arenys de Mar, Consell Comarcal del Maresme, Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme, Club Nàutic El Balís
- les entitats participants, que no executen cap projecte concret, però sí pertanyen al Grup Motor del projecte MarésMés: Ajuntament del Masnou, Federació d'Associacions i Gremis Empresarials del Maresme (FAGEM), Consorci de Turisme Costa Maresme, Consorci Port Mataró, Port del Masnou

5. GAMA CROMÀTICA DEL NOM DEL PROJECTE I DEL LOGOTIP

Color directe

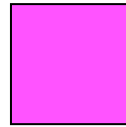


Pantone 2945 C

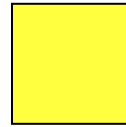
Quadricomia



C: 100%



M: 40%



Y: 0%



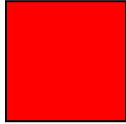
K: 0%

Pintura Industrial



Ral 5017

RGB



R: 0



G: 88



B: 158

Aquesta gama cromàtica és tant pel nom **Projecte MarésMés** com pel logotip Maresme Marítim.

6. TIPOGRAFIA DEL COS DEL TEXT

La tipografia a utilitzar en el cos del text la documentació és la Verdana, en les versions Thin, *Italic*, **Italic Bold**, **Bold**.

S'aplica a tots els suports de comunicació.

B. DOCUMENTACIÓ DE GESTIÓ I SEGUIMENT

Nota prèvia: el document que detalla els procediments necessaris per la Publicitat, Execució i Justificació del projecte és la **Guia de Prescripcions Tècniques 2012**.

1. DOCUMENTACIÓ OFICIAL

Aquesta documentació l'han de signar els participants i l'ha de custodiar l'entitat beneficiària (Ajuntament de Mataró).

a) SEGUIMENT DE LA DEDICACIÓ HORÀRIA DEL PERSONAL IMPUTAT

1.1. Full horari diari

Per tal de complir amb les exigències del Fons Social Europeu, **serà necessari fer constar diàriament, des de l'inici del projecte, les dedicacions horàries del personal imputat** a cadascuna de les accions dels projectes subvencionats.

L'han d'omplir i signar totes les persones que participen en les accions dels projectes.

Als apartats Nom i CIF de l'Entitat, cal posar l'entitat a la que pertany el treballador. A l'apartat Responsable del projecte, és la persona responsable de l'entitat beneficiària - en aquest cas, l'Ajuntament de Mataró (ja està omplert a la plantilla)-, que és qui signa com a responsable en tots els fulls del personal de totes les entitats.

b) SEGUIMENT DE LES ACCIONS AMB PARTICIPANTS

Les fitxes normalitzades que cal omplir obligatòriament per dur el **seguiment i el control de les accions amb participants** (per tal de tenir un registre de persones físiques i jurídiques que hi participen), són:

1.2. Model participants persones físiques

1.3. Model participants persones jurídiques

1.4. Model assistència a accions (recollida de signatures): per a les accions i/o activitats que impliquin una assistència intensiva (cursos, itineraris...).

Les fitxes s'han d'omplir seguint la codificació descrita al document adjunt **Annex amb codis per emplenar impresos**. Els codis també estan al final d'aquest document.

Els models de participant (persones físiques i persones jurídiques), a banda de recollir el registre de les accions en les que es participa, també inclouen un **control del material rebut a compte del projecte**.

En el cas d'accions que incloguin més d'una sessió, l'entitat beneficiària també haurà de dur el registre de l'assistència dels participants a través de les **Fitxes d'assistència a accions**. Aquestes fitxes hauran de ser conservades en les dependències de l'entitat amb la signatura de la persona participant o el segell de l'entitat si escau.

Tanmateix, a la justificació tècnica final del projecte les entitats beneficiàries hauran d'emplenar les taules de participants (persones físiques i jurídiques) per a totes les accions.

1.5. Model d'Assistència a accions jornades d'un dia

Excepcionalment, per simplificar la signatura per part dels assistents a **accions d'un sol dia amb un gran nombre d'assistents** (jornades, conferències, sessions d'informació...), es pot utilitzar el *Model d'Assistència a accions jornades d'un dia*.

Substitueix els models *Participants persones físiques*, *Participants persones jurídiques*, *Assistència a accions* de l'anterior secció.

c) **ALTRES DOCUMENTS NECESSARIS EN ACTUACIONS EN QUÈ ELS PARTICIPANTS REALITZIN FORMACIÓ O ALGUNA ACTIVITAT QUE IMPLIQUI UNA ASSIDUÏTAT D'ASSISTÈNCIA QUE TAMBÉ HAURÀ DE CUSTODIAR L'ENTITAT**

- **Pòlissa d'assegurança d'accidents personals:** amb un capital de 23.432,25 euros, en cas de mort, i un capital de 46.864,52 euros, en cas d'invalidesa, ambdós derivats del risc d'accident durant el desplaçament per qualsevol mitjà i durant l'assistència als cursos de formació, en què s'inclou la realització de pràctiques en empresa dins de la durada del curs i de l'estada a l'estranger amb l'import corresponent, si escau, d'acord amb la normativa reguladora. Aquesta última s'ha de presentar, com a màxim, un dia abans de l'inici del curs.
- **Certificat de solidesa vigent de l'immoble on es realitzarà l'activitat** visat per qualsevol dels col·legis autoritzats. Els certificats expedits i visats tindran validesa de 5 anys.

2. DOCUMENTACIÓ DE GESTIÓ INTERNA

a) **DOCUMENTACIÓ PER REUNIONS**

2.1. Model de Convocatòria

Per les convocatòries a reunions.

2.2. Model d'Acta

Actes de les reunions realitzades.

2.3. Model Fitxa de signatures reunions

Per fer signar als assistents a una reunió.

b) **DOCUMENTACIÓ PER ACCIONS DE COMUNICACIÓ**

2.4. Model de Presentació Powerpoint

Per presentacions de powerpoint.

2.5. Model de Nota de Premsa

Per notes de premsa.

2.6. Signatura e-mail

Per incorporar a les signatures d'e-mails.

c) **CARTA D'ADHESIÓ**

2.7. Model de Carta d'Adhesió

Per fer signar a les entitats que col·laborin d'una manera o altre en el projecte marítim impulsat pel Marésmés.

MODELS

1. Documentació Oficial

1.1. Full horari diari

FULL DE CONTROL HORARI DIARI- PROJECTES INNOVADORS I EXPERIMENTALS 2012

Document específic per a la justificació i control de les despeses de retribucions de personal propi del programa de Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO 312/2012, de 8 d'octubre.

| | | | |
|-------------------|------------------------|--|------------------------|
| Núm d'exp: | Nom del treballador/a: | NIF | Categoria professional |
| PIE-84-2012 | | | |
| Nom de l'entitat: | CIF de l'entitat: | Nom del/de la responsable del projecte | NIF |
| | | Mireia Ràfols Tomàs | 35074617P |

DATA (dd/mm/aaaa):

| Franja horària | Hores treballades | Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Descripció de les tasques realitzades |
|----------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

RESUM DIARI:

| Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Total hores realitzades |
|----------------------------|----------------|-------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL HORES DIÀRIES | | 0 |

DATA (dd/mm/aaaa):

| Franja horària | Hores treballades | Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Descripció de les tasques realitzades |
|----------------|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

RESUM DIARI:

| Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Total hores realitzades |
|----------------------------|----------------|-------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL HORES DIÀRIES | | 0 |

Signatura del responsable del projecte i segell de l'entitat

Signatura del treballador/a

Lloc i data:

Protecció de dades: als efectes previstos a l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i al seu reglament de desenvolupament, aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, s'informa a la persona interessada que les dades personals consignades en aquest document s'incorporaran al fitxer informàtic amb la finalitat de fer-ne el tractament informàtic, gestionar els expedients corresponents i trametre la informació necessària per justificar l'execució de la subvenció atorgada. Així mateix, podeu exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició d'aquestes dades personals, en els termes previstos a la legislació vigent, mitjançant una comunicació escrita, presentada a la directoria general del Servei d'Ocupació de Catalunya al C/ Lluís, 297, 08019 de Barcelona.

1.2. Model participants persones físiques

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

MODEL PARTICIPANT. PERSONES FÍSQUES. PROJECTES INNOVADORS I EXPERIMENTALS 2012-2013¹

Nom del projecte innovador i experimental **Nom del projecte concret**

MarsaMés **PIE-S4-2012**

Entitat promotora de l'acció **CIF** **Número expedient**

AJUNTAMENT DE MATARÓ **P0812000H** **PIE-S4-2012**

Dades del/de la participant

Nom i cognoms **NIE/NIF²**

Adreça **Codi postal** **Població** **Comarca**

Niell d'estudi **Situació laboral³** **Nacionalitat**

Data de naixement (dd/mm/aaaa) **Gènere**

___/___/____ Home Dona

Accions en les que participa

| Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Entitat col·laboradora que es realitza l'acció (no omplir si és el mateix beneficiari) |
|--------------------------|----------------|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

Declaro:

- ✓ Que he participat en les accions que s'indiquen en aquest document.
- ✓ Que he sigut informat que aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i cofinançat pel Fons Social Europeu, en el marc del programa de Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).
- ✓ Que he rebut el material següent per a la realització de l'acció (ATENCIÓ: EMPLENAR PER L'ENTITAT ABANS D'IMPRIMIR LA FITXA)⁴:

| Material lliurat | Data de lliurament |
|------------------|--------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Signatura del/de la participant
Signatura i segell de l'entitat beneficiària

Lloc i data

¹ Precedent de dret: Als efectes previstos a l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i al seu reglament de desenvolupament, aprovat pel Reial Decret 1721/2007, de 21 de desembre, s'informa a la persona interessada que les dades personals contingudes en aquest document són objecte de l'Inventari Automatitzat del Servei d'Ocupació de Catalunya amb la finalitat de fer-ne ús en el tractament automàtic, gestionar els expedients corresponents i transmetre la informació necessària per justificar l'execució de la subvenció atorgada. Així mateix, podria ocórrer als Drets de Accés, Rectificació, Cancel·lació, opacitat i Explotació de dades personals, en els termes previstos a la legislació vigent, mitjançant una comunicació escrita, presentant a l'Assessoria Jurídica del Servei d'Ocupació de Catalunya, al C/ Lluís, 201-307 de Barcelona.

² Adjunta una fotocòpia del NIF o NIE de la persona inscrita.

³ Consultar les Taules de Suport a les llistes de participants de persones físiques.

⁴ Consultar les Taules de Suport a les llistes de participants de persones físiques.

⁵ Especificar tot el material a compte del projecte finançat participant (documentació, material formatiu, certifiats, etc.).

Generalitat de Catalunya
 Departament d'Empresa i Ocupació

Unió Europea
 Fons social europeu
 L'FSE inverteix en el teu futur

1.3. Model participants persones jurídiques

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

MODEL PARTICIPANT: PERSONES JURÍDIQUES. PROJECTES INNOVADORS I EXPERIMENTALS. 2012-2013¹

Nom del projecte innovador i experimental **Nom del projecte concret**
Manés Més **PIE-64-2012**

Entitat promotora de la iniciativa **CIF** **Número de projecte**
AJUNTAMENT DE MATARÓ **POS12000H** **PIE-64-2012**

Dades de l'entitat participant

Nom de l'entitat **CIF**

Adreça **Codi postal** **Població**

Telèfon **Adreça electrònica**

Codi CNAE² **Nombre de treballadors** **Tipus d'entitat**

Nom i cognoms de la persona responsable de l'entitat **Càrrec** **NIF/NIE**

Accions en les que participa

| Nom del projecte concret | Nom de l'acció | Entitat col·laboradora que a rebut l'acció (no emplenar si és la mateixa beneficiària) |
|--------------------------|----------------|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

Declaro que, en nom de l'entitat participant:

- ✓ Que he participat, en les accions que s'indiquen en aquest document
- ✓ Que he sigut informat que aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i cofinançat pel Fons Social Europeu, en el marc del programa de Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/S12/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).
- ✓ Que he rebut el material següent per a la realització de l'acció (ATENCIÓ: EMPLENAR PER L'ENTITAT ABANS D'IMPRIMIR LA FITXA)³:

| Material lliurat | Data de lliurament |
|------------------|--------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Signatura del/la representant/representants participant **Signatura i segell de l'entitat beneficiària**

Lloc i data

¹ Instrucció de dates: Als annexos previstos a l'article 9 de la Llei orgànica 10/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i al seu reglament de desenvolupament, aprovat pel Reial decret 1722/2007, de 21 de desembre, s'informa a la persona interessada que les dades personals contingudes en aquest document s'incorporen a la base automàtica del Servei d'Ocupació de Catalunya amb la finalitat de fer-ne ús tant en el tractament informàtic, gestió de les sol·licituds com en el registre i l'informació necessària per facilitar l'execució de la iniciativa atorgada. A tal efecte, podria ser enviat el data d'acció, notificació, canvis i altres tipus d'informació de caràcter personal, en els termes previstos a la legislació vigent, mitjançant una comunicació directa personal a l'interessat a l'adreça del Servei d'Ocupació de Catalunya, al C/ Llob. 291-307 de Barcelona.

² Equivalents nomenclògics del C/ de l'entitat participant (del ISTAT del desenvolupament legal).

³ Recollir a les Fitxes de Suport a les Fitxes de participació presentades participants.

⁴ Consultar les Fitxes de Suport a les Fitxes de participació presentades participants.


⁵ Especificar tot el material acompanyat del projecte final al participant (documentació, material formatiu, certificats, etc.).

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació


Unió Europea
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur

2. Documentació Interna

2.1. Model de Convocatòria



Servei d'Ocupació
de Catalunya


MARESME MARÍTIM

Projecte MarésMés

Impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del maresme

CONVOCATÒRIA: reunió projecte MarésMés

DATA:


HORA:

LLOC:


ASSISTENTS PREVISTOS:

ORDRE DEL DIA:

Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per [\(M.D. 2340\) 312/2012](#), de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).







Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació



Unió Europea
Fons social europeu
 L'FSE inverteix en el teu futur

Pàg. 1/1

2.2. Model d'Acta

| | |
|--|--|
|  Servei d'Ocupació de Catalunya |  |
| <h2>Projecte MarésMés</h2> <p>Impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme</p> | |
| <p><u>ACTA reunió XXX</u></p> | |
| <p><u>DATA:</u></p> | |
| <p><u>HORA:</u></p> | |
| <p><u>LLOC:</u></p> | |
| <p><u>ASSISTENTS</u></p> | |
| <p><u>ORDRE DEL DIA:</u></p> | |
| <p><u>DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ</u></p> <hr/> | |
| <p>S'inicia la sessió a les 11h30.</p> | |
| <p>Es tanca la sessió a les 13h30.</p> | |
| <p><small>Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per (M. d'EMP) 312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).</small></p> | |
|  Generalitat de Catalunya Departament d'Empresa i Ocupació |  Unió Europea Fons social europeu L'FSE inverteix en el teu futur |
| Pàg. 1/1 | |

2.3. Model Fitxa de signatures reunions



Servei d'Ocupació de Catalunya

FITXA DE RECALL DE SIGNATURES REUNIONS PROJECTES INNOVADORS I EXPERIMENTALS 2012-2013

Dades de l'entitat i del projecte


| | |
|---|-----------------------------|
| Nom de l'entitat: AJUNTAMENT DE MATARÓ | CIF: P0812000H |
| Nom del projecte innovador i experimental: MarésMés | Núm. Expedient: PIE-84-2012 |
| Nom del projecte concret: | |

Relació de participants inscrits


| Entitat | Nom i cognoms representant | Signatura |
|---------|----------------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Signatura i segell de l'entitat

Loc i data: **Mataró**, a **06** de **09** de 2013




Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació



Unió Europea
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur

2.4. Model de Presentació Powerpoint

2.5. Model de Nota de Premsa



Servei d'Ocupació
de Catalunya



Projecte MarésMés

Impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme

NOTA DE PREMSA

Població, data

Títol de la nota de premsa

Entrada, sinopsis del contingut de la nota de premsa amb la informació essencial.


Cos de text. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Suspendisse ornare, dui non placerat tempus, felis lorem rhoncus nibh, et iaculis nulla nisl non nulla. Curabitur aliquet neque et tortor. Nulla vestibulum gravida tellus. Vestibulum id orci vitae elit pulvinar euismod. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin dui leo, sagittis at, auctor ut, dictum et, massa. In hac habitasse platea dictumst. Vestibulum fermentum. Nam accumsan purus eget ipsum. Cras condimentum, odio at auctor rhoncus, lacus elit auctor massa, a suscipit purus mauris eu odio. Donec eu dolor.


Tancament. Breu explicació del projecte MarésMés, citant a les diferents institucions implicades en el projecte:

MarésMés és un projecte que té per objectiu dinamitzar l'economia i l'ocupació de la comarca del Maresme promovent i activant les sinergies que existeixen entre el mar i les activitats socioeconòmiques del **sector marítim i nàutic** com a conjunt d'activitats emergents de gran valor, amb la finalitat d'aconseguir crear i consolidar ocupació, millorar la qualificació professional i diversificar l'economia del territori, i en la que col·laboren les següents entitats:

- Ajuntament de Mataró
- Ajuntament d'Arenys de Mar
- Consell Comarcal del Maresme
- Fundació Tecnocampus Mataró-Maresme
- Club Nàutic El Balís
- Ajuntament del Masnou
- Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme
- Consorci Port de Mataró
- Federació d'Associacions i Gremis Empresarials del Maresme (FAGEM)
- Port del Masnou

Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuts a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/312/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).

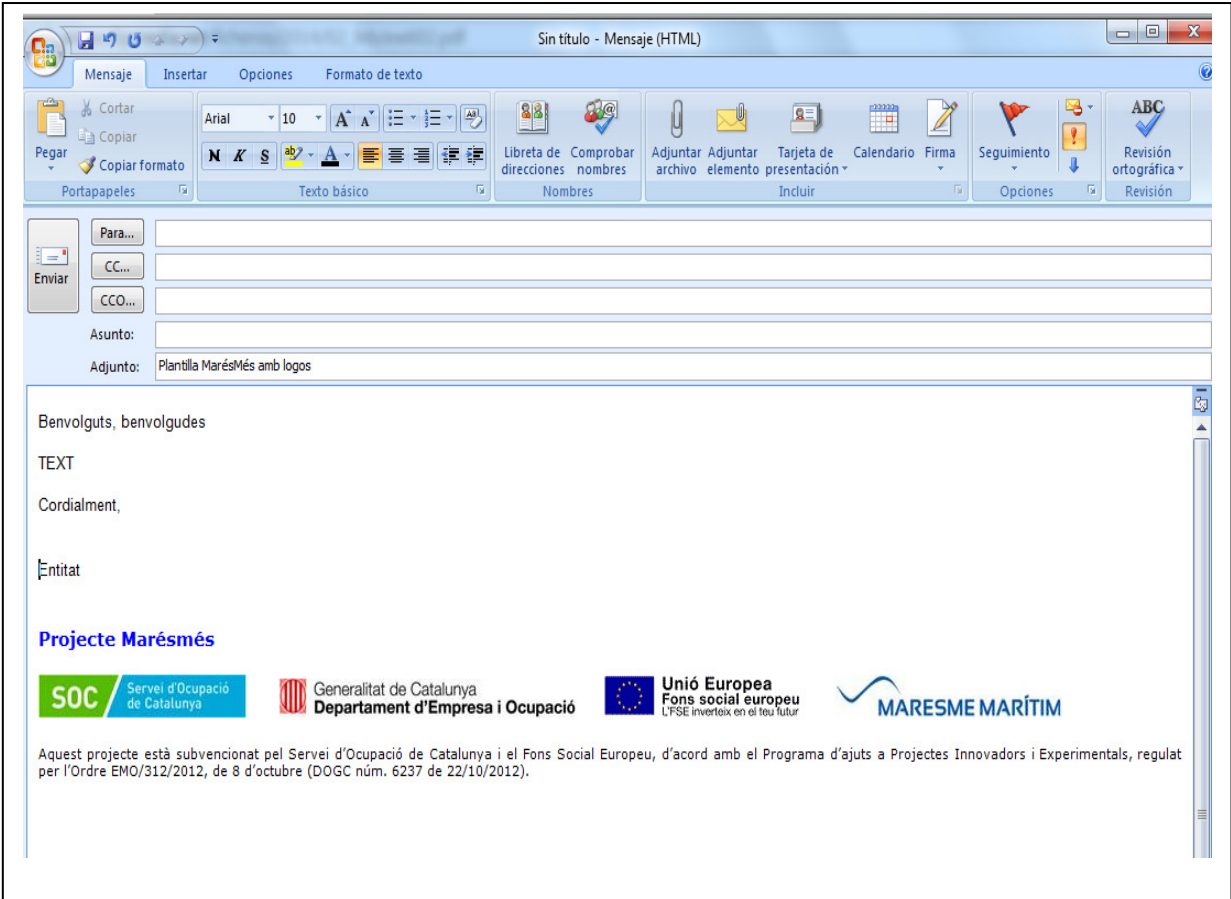

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació


Unió Europea
 Fons social europeu
 L'FSE inverteix en el teu futur

Pàg. 1/1

2.6. Signatura e-mail

A la plantilla d'e-mail adjunta, podeu copiar i enganxar el peu de signatura de l'e.mail a sota de la vostra pròpia signatura.



2.7. Model de Carta d'Adhesió

| | |
|---|---|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SOC</div> <div style="font-size: 0.8em;">Servei d'Ocupació de Catalunya</div> <div style="text-align: right;"> </div> </div> <h3 style="text-align: center;">Carta d'adhesió al projecte marítim impulsat per l'Associació Maresme Marítim</h3> <p>1. Associació Maresme Marítim</p> <p>L'Associació Maresme Marítim té com a objectiu el foment del desenvolupament socioeconòmic de totes les activitats relacionades amb el món i la cultura del mar de la comarca del Maresme.</p> <p>Els seus socis són: Ajuntament de Mataró, Ajuntament d'Arenys de Mar, Ajuntament del Masnou, Ajuntament de Premià de Mar, Club Nàutic el Balló, Consell Comarcal del Maresme, Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme, Fundació Tecnocampus Mataró-Maresme, FAGEM (Federació Associació i Gremis Empresarials Maresme), Port de Mataró, Port del Masnou.</p> <p>2. Projecte Maresmés: Impuls i innovació de l'àmbit marítim empresarial i ocupacional del Maresme</p> <p>D'acord amb aquest objectiu, s'està desenvolupant el projecte Maresmés per dinamitzar l'economia i l'ocupació, promovent i activant les sinergies que existeixen entre el mar i les activitats socioeconòmiques del sector marítim i nàutic, amb la finalitat d'aconseguir crear i consolidar ocupació, millorar la qualificació professional i diversificar l'economia del territori.</p> <p>Consta de les següents actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> → Turisme Nàutic: Ampliar l'estacionalitat de les activitats nàutiques, de vela i complementàries, ampliant el volum d'activitats desenvolupades pels clubs nàutics que gestionen les escoles de vela dels ports esportius → Pesca Turisme al Maresme: Recuperar i posar en valor l'art i l'ofici de la pesca i totes les activitats relacionades, a través de la creació d'oferta turística específica vinculada al mar, el port i la costa → Estratègia de vinculació amb agents econòmics i socials: constituir una xarxa de relacions estables amb els agents econòmics i socials → Observatori Àmbit Marítim del Maresme: indicadors de seguiment de l'àmbit marítim, tant en termes d'ocupació com d'activitat econòmica, pel conjunt de la comarca a disposició del sector públic i privat. → Perfils professionals emergents del sector marítim i nàutic: Potenciar la formació marítima i nàutica, dotant a la comarca d'un itinerari formatiu. → Disseny i implementació de titulacions universitàries, oficials i pròpies, vinculades al mar i la nàutica: Analitzar els programes formatius de nivell universitari relacionats amb el mar i la nàutica que s'imparteixen en les principals ciutats europees i dels EEUU, i avaluació de les possibilitats d'implementació a les escoles universitàries integrades en el Tecnocampus Mataró-Maresme → Difusió del projecte i dels seus resultats <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="font-size: 0.8em;"> Generalitat de Catalunya Departament d'Empresa i Ocupació </div> <div style="font-size: 0.8em;"> Unió Europea Fons social europeu L'FSE inverteix en el teu futur </div> <div style="font-size: 0.8em;"> Pàgina 1 de 2 </div> </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SOC</div> <div style="font-size: 0.8em;">Servei d'Ocupació de Catalunya</div> <div style="text-align: right;"> </div> </div> <p>A partir del que s'ha exposat, l'entitat..... amb NIF.....</p> <p>Compartint l'interès en el foment de totes les activitats relacionades amb el món i la cultura del mar de la comarca del Maresme</p> <p>Mostra la seva voluntat de col·laborar, aportant i compartint coneixements i experiències, en el projecte Maresmés en general i en l'àmbit o àmbits d'interès en concret:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Turisme Nàutic <input type="checkbox"/> Pesca Turisme <input type="checkbox"/> Estratègia de vinculació amb agents econòmics i socials <input type="checkbox"/> Observatori Àmbit Marítim del Maresme <input type="checkbox"/> Perfils professionals emergents del sector marítim i nàutic <input type="checkbox"/> Disseny i implementació de titulacions universitàries, oficials i pròpies, vinculades al mar i la nàutica <input type="checkbox"/> Difusió del projecte i dels seus resultats <input type="checkbox"/> Altres..... <p>Així com voluntat de donar continuïtat a les accions vinculades a projectes marítims del territori.</p> <p>A de de de 2013</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Nom del representant de l'entitat: </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Càrrec: </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; height: 40px;"> Signatura/segell: </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 10px;">*Aquest projecte està subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i el Fons Social Europeu, d'acord amb el Programa d'ajuda a Projectes Innovadors i Experimentals, regulat per l'Ordre EMO/712/2012, de 8 d'octubre (DOGC núm. 6237 de 22/10/2012).</p> <p style="font-size: 0.7em; margin-top: 5px;">D'acord amb la llei 15/199 de 13 de desembre de protecció de dades de caràcter personal, s'informa que les dades facilitades seran incloses en un fitxer substatut per el seu tractament informàtic, així mateix, s'informa de la possibilitat d'exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació, en els termes indicats a la legislació vigent, mitjançant escrit presentat al Registre de Drets d'Accés i Retirada de Dades (RDA) de l'Associació Maresme Marítim, Autoritat de Drets d'Accés i Retirada de Dades (ARDA) de l'Associació Maresme Marítim, en l'àmbit de les seves competències, de fet, us de les dades personals facilitades, així com per a la seva utilització en altres projectes que puguen ser del meu interès.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="font-size: 0.8em;"> Generalitat de Catalunya Departament d'Empresa i Ocupació </div> <div style="font-size: 0.8em;"> Unió Europea Fons social europeu L'FSE inverteix en el teu futur </div> <div style="font-size: 0.8em;"> Pàgina 2 de 2 </div> </div> |
|---|---|

Taules amb codis per emplenar els impresos oficials

Les fitxes necessàries per dur el seguiment i el control de les accions amb participants seran:

1. Fitxa de participant- persones físiques
2. Fitxa de participant- persones jurídiques
3. Fitxa d'assistència a accions

S'han d'emplenar seguint la següent codificació.

1. FITXA DE PARTICIPANTS PERSONES FÍSQUES

Nivell d'estudis

| |
|--|
| Sense estudis |
| Educació primària |
| Formació professional inicial |
| Primera etapa d'educació secundària |
| Formació professional de grau mig |
| Segona etapa d'educació secundària |
| Formació professional de grau superior |
| Ensenyament postsecundari no terciari |
| Ensenyaments universitaris de primer cicle |
| Ensenyaments universitaris de segon cicle |
| Ensenyaments universitaris de tercer cicle |

Situació laboral

| |
|--|
| Empleat per compte propi |
| Empleat per compte aliè amb contracte fix (sector privat) |
| Empleat per compte aliè amb contracte temporal (sector privat) |
| Empleats públics |
| Desocupat (amb menys de sis mesos de durada) |
| Desocupat (de sis a dotze mesos de durada) |
| Desocupat de llarga durada (més de 12 mesos) |
| Inactiu perceptor d'educació o formació |
| Inactiu en situació de jubilació |
| Inactiu amb incapacitat permanent |
| Inactiu dedicat a la vida familiar |
| Inactiu dedicat a d'altres assumptes |

Nivell d'estudis

| |
|--|
| Sense estudis |
| Educació primària |
| Formació professional inicial |
| Primera etapa d'educació secundària |
| Formació professional de grau mig |
| Segona etapa d'educació secundària |
| Formació professional de grau superior |
| Ensenyament postsecundari no terciari |
| Ensenyaments universitaris de primer cicle |
| Ensenyaments universitaris de segon cicle |
| Ensenyaments universitaris de tercer cicle |

Situació laboral

| |
|--|
| Empleat per compte propi |
| Empleat per compte aliè amb contracte fix (sector privat) |
| Empleat per compte aliè amb contracte temporal (sector privat) |
| Empleats públics |
| Desocupat (amb menys de sis mesos de durada) |
| Desocupat (de sis a dotze mesos de durada) |
| Desocupat de llarga durada (més de 12 mesos) |
| Inactiu perceptor d'educació o formació |
| Inactiu en situació de jubilació |
| Inactiu amb incapacitat permanent |
| Inactiu dedicat a la vida familiar |
| Inactiu dedicat a d'altres assumptes |

2. FITXA DE PARTICIPANTS PERSONES JURÍDIQUES**Tipus d'entitat**

| |
|-----------------------------------|
| Entitat pública |
| Entitat sense afany de lucre |
| Empresa privada: microempresa |
| Empresa privada: PIME |
| Empresa privada: resta d'empreses |

Codi CNAE

| |
|---|
| A. Agricultura, ramaderia, silvicultura i pesca |
| B. Indústries extractives |
| C. Indústries manufactureres |
| D. Subministrament d'energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat |
| E. Subministrament d'aigua; activitats de sanejament, gestió de residus i descontaminació |
| F. Construcció |
| G. Comerç a l'engròs i al detall; reparació de vehicles de motor i motocicletes |
| H. Transport i emmagatzematge |
| I. Hostaleria |
| J. Informació i comunicacions |
| K. Activitats financeres i d'assegurances |
| L. Activitats immobiliàries |
| M. Activitats professionals, científiques i tècniques |
| N. Activitats administratives i serveis auxiliars |
| O. Administració pública, Defensa i Seguretat Social obligatòria |
| P. Educació |
| Q. Activitats sanitàries i de serveis socials |
| R. Activitats artístiques, recreatives i d'entreteniment |
| S. Altres serveis |
| T. Activitats de les llars que donen ocupació a personal domèstic; activitats de les llars que produeixen béns i serveis per a ús propi |
| U. Organismes extraterritorials |

3. FITXA D'ACCIONS**Tipus d'acció**

| |
|--|
| a. Informes i dictàmens: |
| b. Assessorament i assistència tècnica: |
| c. Difusió i Promoció |
| d. Seminaris |
| e. Formació |
| f. Xarxes de cooperació |
| g. Metodologies |
| h. Bones pràctiques |
| i. Recursos ocupacionals |
| j. Tutoria/ acompanyament/ mentoring |
| k. Altres accions necessàries per al desenvolupament dels projectes. |

ANNEX 2

Catàleg MarésMés – Maresme Marítim